

台韓競爭新局面

韓歐盟FTA上路，台灣準備好了嗎？

韓國與歐盟簽定自由貿易協定（FTA），成為亞洲第一個與歐盟簽署此類協定的國家，此舉將衝擊亞洲各國，而這次特別列為進口關稅減免重點的產業，亦將對台灣造成影響。隨著韓歐盟FTA上路，台灣政府也上緊發條，希望協助業者迎接新變局。

◎ 撰文／鄭芬芳 圖片提供／達志影像

韓國歐盟自由貿易協定（FTA）今年7月1日生效，這是歐盟與亞洲國家首度簽署此類協定，目的在促進韓國與歐盟的貿易發展。在此協定中，立即削減了70%的進口關稅，且表明在未來5年內，免關稅的比例還將持續增加至98.7%。

根據該協定，韓國也必須同步削減對歐洲汽車、服裝和紡織品的進口關稅，並針對歐洲品牌實行必要的智慧財產權保護。雙方還將消除對加工產品、3C電子產品、農產品和服務業方面的貿易壁壘，市場對於韓歐盟FTA的經濟效果相當看好，甚至有專家預估中期效益可望倍增。

果不其然，韓國和歐盟的FTA才上路就傳來捷報，根據外電報導，南韓和歐盟「自由貿易協定」生效才兩周，雙方的進出口額均顯著成長。

韓歐盟FTA 衝擊日本汽車業

據南韓關稅廳表示，南韓

2006年與歐洲自由貿易協會（EFTA）國家之間的FTA開始生效，雙方2005年的貿易為29億美元，2010年增加為92億美元，增幅為3.17倍。但自韓歐盟FTA正式上路後，光是7月1日起算至7月13日止，南韓對歐盟出口額就已達到14.8億美元，進口額則達到16.5億美元。

另以南韓和歐盟自由貿易協定利用率言之，出口55%，進口13%，也高於南韓和東協自由貿易協定（29%、68%）和南韓與印度全面經濟合作協定（17.7%、45.8%）。

南韓關稅廳指出，儘管歐盟財政危機仍存在不確定性，但自由貿易協定對推動南韓對歐盟貿易擴大仍有直接助益，南韓政府對此案相當關注，在和歐盟自由貿易協定生效之前，就開始積極宣傳，並對進出口貿易公司提前發放出口認證。

韓國在外貿市場上積極佈局，不單和歐盟的自由貿易協定

已從7月正式生效，就連美韓的FTA也可望在年底上路，面對台灣主要外貿競爭對手韓國的積極佈局，台灣產業界面臨的強大競爭壓力，可想而知，不過業界推估，衝擊最大的還是日本廠商。

當台灣產業還在思考問題的嚴重性時，日本企業已率先發出警語。才剛由311大地震供應斷鏈危機中站起來的日本汽車產業，近期更是明顯感受到南韓製造商帶來的壓力，根據統計，南韓現代汽車公司，連同集團內的起亞汽車在內，今年前6個月在美國市場共賣出56.79萬輛汽車，較去年同期成長33%，現代加上起亞的美國車市總市占率在今年前6個月增至9%，逼近同期間日本豐田汽車的12.8%及日本本田汽車的9.6%。

推估日車敗陣下來的原因，除了供應鏈尚有待修復外，強勢日圓也是日本競爭力大減的原因，日本石川島播磨重工業株式會社（IHI）的主管說：「當前匯



韓國是歐盟首度與亞洲國家簽署此類自由貿易協定的國家，市場對於韓歐盟FTA的經濟效果十分看好。

率讓我們的報價比南韓業者高出約30%。」此外，南韓商業用電的價格僅約為日本商業用電價格的40%。此外，南韓的實質企業稅率僅24%，也遠比日本近40%的稅率低了很多，如今再加上FTA的助威，外在情勢的不利，已逼使日本企業領導人不得不在日前拉高分貝，向日本政府喊話，呼籲趕快想出解決方案。

台灣1,500項產品受威脅

韓國靠著FTA大舉提升競爭力，除了藉以擺脫日本的技术控制，對於牽一髮即動全身的亞洲四小龍而言，衝擊也不小，特別是身為南韓首要競爭國的台灣，FTA的生效，是否會牽動國

際產業分工布局的結構性改變，特別是對此次被列為進口關稅減免重點產業，包括電子、紡織、塑化、汽車及汽車相關零組件、金屬、機械產業等，是否帶來不利？衝擊有多大？台灣產業該如何因應？一波接一波的問題，都隨著韓國與歐盟FTA的上路後，將一一面臨考驗。

為了協助廠商順利跨過韓歐盟FTA所帶來的威脅，經濟部趕在韓歐盟FTA上路首日出具評估報告，經評估，歐盟有23.59%比重產品原本即零關稅，韓歐盟FTA正式生效後，歐盟將有93.94%產品立即降為零關稅；至於韓國，有15.61%產品原本即零關稅，協定正式生效時，韓國

將有81.71%的產品立即降為零關稅。至於台灣可能受到威脅的品項達1,500項，總金額更高達52.65億美元，約合新台幣1,527億元，占台韓競爭產品金額的36%，以2010年統計來看，占台灣對歐盟出口總值的16.8%。

對於韓歐盟FTA生效，針對電子產業，經濟部官員推估，雖然台韓出口產品類似，70%均集中在資訊電子、機械製品及汽車相關產品，但由於台灣已經加入資訊科技協定（ITA），大部分輸歐產品早已已經是零關稅，台灣電子產品在歐洲市場應該不會被韓國取代，可能受創的產業還是以傳統產業為主，經濟部還特別點名紡織業、塑化業、機械設

備、電機、鋼鐵、汽機車業以及平面顯示器業，可能是重點影響的行業。

為降低韓歐、韓美FTA生效後衝擊，經濟部日前也建議對平均進口關稅達4.3%以上的部分原料或是關鍵零組件，實施出口退稅措施，不過，此案現仍由工業局正與財政部研議中，尚未正式定案。

單點突破 逐步擴大簽署國

對於政府對外洽商自由貿易協定（FTA）步調太慢，也有產業界大老發出不平之鳴。金仁寶集團董事長許勝雄表示，台灣對外簽署FTA，難度確實不低，除政治因素，也與很多部會沒有準

備好有關，在台灣對外洽簽FTA數量不夠多的情況下，廠商只能被迫到世界各地佈局，以便就地利用當地FTA資源。

許勝雄也建議政府可採單點突破的方式，跟較容易簽署FTA國家趕快簽署，與世界各國逐一建立FTA。來自政府的協助緩不濟急，為了緩解韓歐盟FTA的衝擊，產業界早已先行就個別狀況進行分析，並提出針砭之道。

儒鴻為國內目前最大的針織布廠，及亞太地區最大的萊卡圓編彈性針織布製造廠商，對於韓歐盟的FTA簽訂以平常心以對，儒鴻董事長洪鎮海推估，韓歐盟FTA簽訂對於早就展開全球化佈局的紡織業者來說，影響應該不

至於太大。

對國際紡織業影響有限

洪鎮海強調，韓歐盟FTA簽訂的影響性可以分二個層面來看，對生產基地都在台灣的業者來說，確實有影響，因為台灣尚未與歐盟簽訂FTA，相對來說，廠商的競爭力會受到打壓，但對已佈局海外的企業言之，就可透過國際分工，將部分訂單轉往已有簽署FTA的國家出貨，連帶也化解掉FTA所帶來的關稅壁壘影響。以儒鴻言之，目前僅有布類產品在國內生產，成衣有95%全數在海外生產，影響確實有限。

主要出貨地在美國的成衣廠聚陽也強調，今年非美地區出貨



日本汽車產業剛從311大地震危機中站起來，近期卻又受到南韓汽車製造商所帶來的競爭壓力。

台灣與韓國同為美國前10大進口國，若韓美FTA順利簽署，台灣產業勢必將面臨更強大的競爭壓力。

將增加3%至5%，未來3年亞洲區的出貨占營收比重亦將從今年的8%擴大至20%。面對韓歐盟的FTA，聚陽不怕，原因在於部份廠設於免關稅的柬埔寨，享有柬埔寨等東協國輸歐免稅的優惠，未來面對韓國低價競爭，聚陽仍可以免稅之競爭力先馳得點。

工具機業憂心競爭力降低

同時被點名可能是韓歐盟FTA受累產業的鋼鐵業龍頭中鋼，強調目前產品銷往歐洲的比重不高，主要是輸往歐洲的冷、熱軋鋼品，由於早已降為「零關稅」，南韓歐盟簽署FTA對於鋼鐵上游產品並無影響，可能受到影響的是鋼鐵的「再製品」，例如工具機、螺絲等業者。

相較於紡織和鋼鐵等大廠，工具機業者對於韓歐盟FTA的確顯得憂心忡忡。

全球工具機市占率第一的台灣大高鋒集團總裁沈國榮擔憂地指出，「韓國與歐盟簽訂FTA，對機械產業的衝擊真的很大！」以高鋒為例，銷歐營收占比最好時曾達到三成，但在FTA簽定後，韓國產品銷往歐盟進口關稅瞬間降為零，等於一舉少掉17%



南韓目前正積極與各國簽署貿易協定，韓美FTA即將於今年底簽署。

的進口關稅，相較之下，台灣銷往歐洲的高階機械仍要付出17%的關稅，就連中、低階機械的平均關稅也達2%~4%，稅率所衍生的競爭力消長，可見一斑。

韓美FTA將上路 我應加緊布局

雖然韓歐盟FTA已經令台灣心生畏懼，但緊跟著要在今年底或是明年初上路的韓美FTA問題似乎也不小。

根據中華經濟研究院的研究指出，2007年至2010年歐盟自韓國進口金額已是台灣的1.57倍至1.8倍，預估隨韓歐盟FTA降稅開始，台灣在歐盟市占率將進一步

被韓國取代，雙方出口差距將進一步拉大，至於美台和美韓的貿易關係似乎也呈現相同的狀況，雖然台、韓都列入美國前10大主要進口來源國，但近幾年美國自韓國進口金額明顯高於台灣，推估至少比台灣多了100億美元，金額為台灣的1.24倍至1.38倍，可見在FTA簽署前，韓國對美國的出口成長原本就優於台灣。

相對來說，台灣在美國市場的重要性和地位都不如韓國，對於日後台政府要與美方洽簽FTA，似乎也是相對不利，政府確實有必要利用最後半年的時間，加緊布局，以免再落入棋差一著的困境。■