

專訪捷克經濟文化辦事處代表葛德凱

蛻變後的捷克 與台攜手共創商機

隨著捷克在2004年加入歐盟，加上政府投資獎勵，國外投資蜂擁而至。其中不乏知名台商，包括鴻海、友達、群創、華碩、宏碁、合勤等廠商都積極藉由捷克的地利之便，懷抱「前進捷克，放眼歐盟，布局全球」的雄心壯志，搶進大歐洲市場。

◎撰文／王玉玲 攝影／呂恩賜

「我任內最重要的任務，就是要讓產業界更加了解捷克現況，再度吸引台灣企業的興趣，」捷克經濟文化辦事處代表葛德凱表示，雖然台灣近幾年投資轉向東南亞，但基於分散投資風險的必要性，台商仍然對其他市場極為關注，而改變後的捷克，可以成為台灣布局全球市場的重要貿易夥伴。

葛德凱進一步表示，捷克早蛻變為以市場導向為主的開放經

濟體，內需市場潛力雄厚，而且現代化樣貌不輸其他歐盟國家。再加上捷克跟台灣有許多類似處，雙方都重視知識及高科技產業發展，也鼓勵創新，在這些前提下，相信雙方未來將可開啟新的合作契機。

力抗歐債危機 2013經濟可望正成長

歷經多年發展，捷克的經濟可以用脫胎換骨來形容。根據捷

克投資局統計資料顯示，1993～2011年為止，捷克累計吸引915億美元國外直接投資，其中又以製造業為最大宗。另外，世界銀行數據也顯示，經濟起飛後，捷克的每人平均國民收入已從2002年開發中國家等級的18,100美元，快速成長至2011年的24,190美元。

儘管2012年捷克在歐債及歐洲需求減弱的影響下，經濟陷入3年來首度衰退，但是由於捷克主要出口國為德國，而德國經濟又相對強健，因此比起其他歐盟成員國像是西班牙及義大利，捷克受到的影響顯得較小。葛德凱表示，捷克2013年將恢復成長動能，經濟成長率可望達到1%的成長水準。相較於歐盟2013年GDP將呈現連續兩年衰退，捷克的表現可說平穩許多。

捷克不僅國民總收入遠遠超越開發中國家，2013年GDP可望



2012年台灣對捷克出口大幅成長3倍，其中航空器相關零組件成長幅度超過8成。



捷克經濟文化辦事處代表葛德凱認為，台灣與捷克在許多產業能透過互補合作提升競爭力，兩國企業應該密切交流互動。

正成長，該國政府產業政策的制定，也對吸引外來投資有正面的影響。葛德凱表示，捷克政府的產業政策重點不是要扶植特定明星產業，而是在創造良好的投資環境，如此才能吸引世界各國投資者的進駐，促進國家整體經濟發展。

以這次歐盟債務危機為例，歐盟各國為了減低政府債務壓力，採取擱節措施，大幅減少政府及社會福利支出、增加稅負，與此之際，捷克雖然也計劃減少政府開支，並調整附加稅率以增加國庫收入，儘管如此，由於捷克2012的國家債務低於歐盟會員國，而且銀行體系健全，因此政府的擱節措施規模相對較小，不會直接影響到一般企業的營業稅。葛德凱強調，捷克政府過去幾個月開始重新思考如何因應這波歐債問題，逐漸傾向採取促進經濟成長的政策，而非一味的縮

減財政支出。

多領域助攻 台對捷出口逆勢成長

以往台灣在捷克的投資多以資通訊製造為主。根據經濟部投資業務處統計，從1995年起，台廠即陸續前往捷克投資，在當地設立資通訊產品後段組裝廠、面板模組廠以及液晶電視組裝廠，當時台商看上的是捷克比西歐國家低廉的勞工，而且貨物輸歐盟國也免關稅，這些都可幫企業節省成本。

另外，捷克的地理位置優越，位處歐洲中心，台商在捷克也可設立資通訊產品維修中心、客服中心或發貨倉庫，迅速將貨品運送到歐洲各地的客戶手上。也有少數台商在此經營貿易公司、旅遊業及物流業。根據捷克投資推廣局的資料統計，過去17年來，台商在捷克共有24件投資

案，累計投資金額大約為4.78億美元。

根據經濟部國貿局統計，2012年台灣對捷克出口年成長8%，達到5.02億美元，而同期對歐盟出口則衰退8%。細看出口項目，電腦相關零組件產品仍位居出口首位，雖然去年全球電腦市場低迷，但台灣出口到捷克的電腦相關產品仍成長將近6%。

另外，光學精密儀器相關零件則是2012年出口成長最強勁的項目。以絕對金額來看，2012年台灣對捷克出口成長超過3倍，排名也從2011年第5名，躍升為第3大出口貨品。令人吃驚的是，在各個項目中，航空器、太空船及相關零組件出口成長幅度超過8成，排名晉升兩級，從第13名升至第11名。葛德凱說，捷克跟台灣在航空產業的合作不少，據他所知，目前台捷廠商正在開發小型飛機，希望未來可以成為新的

成長動能。

葛德凱也看好台灣工具機產業。「台灣工具機產品性價比高，所以一直是捷克工具機的主要來源國，尤其前幾年捷克基於經濟快速發展出現大量工具機需求，更將台灣工具機廣泛應用到該國的各製造業上。」葛德凱指出，工具機產業是台捷雙方貿易中發展最快速的一塊，未來前景可期。

結合軟硬體優勢 台捷共創未來

提到台捷雙方未來的合作，葛德凱認為，由於過去幾年捷克與台灣在經濟及產業發展都出現很大變化，所以未來合作最重要的工作，就是探索、思考各種合作可能性，結合雙方優勢，創造雙贏。

「來台3年多，我對台灣產業了解頗深，兩國在產業發展上擁有許多共同點，例如雙方都重視創新跟研發，」葛德凱強調，捷克擅於研發，並努力加強產品市場化的經驗；而台灣廠商有很強的硬體製造能力，也具備快速商品化的能力，因此雙方合作若能善用台灣製造能力，結合捷克研發優勢，可以快速攫取全球市場商機。

葛德凱進一步以雙方未來在智慧汽車產業的合作為例指出，現在幾乎所有高檔汽車都配備電



面對快速崛起的智慧汽車趨勢，台灣與捷克應可加強在車用電子領域的合作，共創商機。

腦系統，提供駕駛更方便、更安全的操控性能，以及增加更多娛樂功能。由於捷克擁有歷史悠久的汽車製造傳統，更有百年歷史的Skoda汽車品牌，台灣廠商則在車用電子領域有很強的技術能力，未來，雙方如果能夠就車用電子領域進行互補合作，勢必能夠搶進未來龐大的智慧汽車產業商機。

除了在智慧汽車產業的合作之外，葛德凱認為，捷克跟台灣在其他先進高科技產業，也應該可以開發出更多的合作機會。葛德凱說，過去幾年，台灣在推動綠能及生物科技上不遺餘力，兩國也都面臨人口老化等社會結構改變的問題，因此新興高科技產業像是奈米科技、生命科學、醫療、生物科技及綠能等，台灣跟捷克都很重視，也相繼投入。舉例來說，在綠能產業方面，台灣

的太陽能及LED產業發展蓬勃，捷克在這部分也不弱。另外，台灣與捷克雙方也都非常積極發展生物科技，葛德凱認為，諸多產業都是未來雙方合作可以加深著墨的地方。

最後，葛德凱不忘提醒台灣廠商，歷經捷克政府在各方面的努力，捷克已經成為一個很先進的經濟體，不僅高科技發展具有前景，捷克傳統既有的優勢也沒有絲毫改變，該國位處歐洲心臟地帶，可讓廠商短時間內將貨物及服務送抵歐洲各國客戶手中。此外，捷克不僅能提供訓練有素的勞動人口，薪資水準依舊比鄰近西歐國家還低，甚至比波蘭跟斯洛伐克都低。優質的投資環境及深具潛力的內需市場，再加上捷克正與台灣談洽簽避免雙重課稅協定，因此，捷克是台灣廠商值得考慮的投資地。■