

剖析各國布局實力

掌握國際競合關係 降低南向障礙

隨著亞洲成為世界經濟發展的重心,擁有龐大人口紅利的東協與南亞市場,不僅成為全球製造業投資的重心,同時也是各國積極開拓的區域,因此,包括美、中、韓、日都相繼推出南向政策,協助其企業拓展南亞與東協的事業版圖,是以台灣必須精準掌握與各國的競合關係,才能順利搶進市場。

◎撰文/劉麗惠 圖片提供/路透社、美聯社

東協與南亞等國成為中國 大陸、美國提振亞洲勢力 的關鍵要角之際,也使得東協 與南亞成為近年來最受全球關 注的經濟區域,來自全球的企 業爭相布局,以取得該市場先 機。由此可見,未來台商在南 向布局的過程中,勢必面臨相 當激烈的競爭,是以掌握世界 各國在東協與南亞的布局策略 與方向,成為不容忽視的關鍵 焦點。

中、美、韓、日南向政策大不同

當台灣正發展新南向政策 之際,包括中國大陸、美國、日 本、韓國等國家早已紛紛啟動布 局東協與南亞的相關政策,各種 競合關係的進展變化,對同為亞 洲國家的台灣來說,影響力不容 忽視,同時各項政策的內涵與發 展,也值得台灣參考借鏡。



中國大陸積極推動南向 主導亞洲經濟

自2010年1月1日「東南亞國家協會加中國」(東協+1)自由貿易區上路,中國大陸與新加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓、印尼與汶萊等東協6國的工業產品便已降至零關稅,2015年也調降緬甸、越南、寮國與東埔寨的工業產品為零關稅。另一方面,在「中國一東協FTA」生效的前一年,中國大陸也已成立100億元的「中國一東協投資合作基金」,加速兩造之間的基礎設施聯通。

顯然,過去幾年中國大陸的南向政策早已全面展開,近年來中國大陸為更深入與東協在經濟與貿易上進行互動,於2013年更提出「一帶一路」計畫,即「絲綢之路經濟帶」與「21世紀海上絲綢之路」,與東協、南亞國家形成經濟廊帶,至今,「5+1北東協經濟圈」已逐漸發酵,即泰國、緬甸、越南、東埔寨、寮國等東協5國+中國大陸的經濟版圖成形。

2015年中國大陸倡議「亞 投行」(Asian Infrastructure Investment Bank; AIIB),做 為向亞洲各國家或地區政府,提



美國總統歐巴馬加強推動各項經濟戰略,在今年東協10國領袖高峰會上,提出「美國-東協連結」(US-ASEAN)倡議,可見美國對於東協的布局甚為積極。

供資金支持基礎建設的區域多邊 開發機構,同樣成為中國大陸主 導亞洲經濟發展的關鍵之手,在 亞投行之中,包括東協10國與 印度、斯里蘭卡、孟加拉、尼泊 爾、巴基斯坦等南亞5國,都是 成員國,更彰顯出中國大陸在東 協、南亞的布局之深。

TPP陷瓶頸 美國推動連結東協倡議

再看美國,為了力抗中國 大陸在亞洲勢力的持續擴大,美 國積極採取各種經貿戰略,加深 對東協與南亞的布局,其中又以 「跨太平洋夥伴協定」(TPP) 被視為美國勢力重返亞洲的最大 戰略。不過,原本TPP在2015 年達成12個會員國的共識,正 式通過簽署,預期今年底或明年 初上路,但隨著美國總統大選將 至,美國總統候選人川普明顯反 對TPP,另一候選人希拉蕊也不 敢再高談闊論TPP,一時之間讓 美國主導的TPP是否順利上路增 添變數。

不過,面對「跨太平洋夥 伴協定」仍躺在美國國會之中, 美國現任總統歐巴馬仍積極加強 各項經濟戰略,將美國勢力往亞 洲進行更深入的延伸。例如,今 年歐巴馬與東協10國領袖於加 州所舉辦的高峰會上,提出「美 國一東協連結」(US-ASEAN) 個議、即尼雅加達(US-ASEAN) 個議、即尼雅加達在泰國 陸坡等東協的3大城市中成立 隆坡等東協的3大城市中,成立 「連結中心」以服務美國當地企 業,可見美國對於東協的布局甚 為積極。

「儘管TPP的生效還有變數,但是美國實現TPP的政治意圖仍相當強烈,」淡江大學東協研究中心主任林若雩分析,從強調安全與圍堵的「均衡理論」來看,TPP旨在防範中國大陸擴張或拆解東亞區域主義,但從長期

戰略角度來觀察,美國似乎有意 透過TPP所蘊含的「規範與制度 優勢」,透過願意讓中國大陸納 入此一體系,達成其戰略目標。

不管如何,TPP的後續發 展,仍高度牽動整個亞洲市場競 爭的發展態勢,值得政府與企業 緊密關注。



中、美、印關係緊張 三國角力激烈

進一步觀察中國大陸、美國 與印度之間的關係角力戰。目前 印度與中國大陸同時是「區域全 面經濟夥伴協定」(RCEP)的 會員國,再加上亞投行的推動, 印度與中國大陸似乎比較靠攏, 但隨著去年印度總理莫迪建議其 國會重啟一項牽涉美國、印度、 日本與澳洲的安全合作網絡,並 且希望印度可以在亞太經合會 (APEC) 扮演重要角色,以此 制衡中國大陸,顯示中、美雙方 拉攏印度的角力,仍充滿變局, 三國之間未來的發展值得台灣審 慎關注。

🔌 日本、韓國提早布局

日本在首相安倍晉三2007 年訪問印度時,就在印度國會發 表演說中提出,以日本、印度、 美國和澳洲等國組成「自由與繁 榮之弧」構想,可見日本連結印 度的決心;此外,安倍晉三也於 2012年上任第一年,快速完成拜 訪10個東協國家,並於去年宣布

在湄公河5國投入7,500億日圓的 經費,進行基礎建設,以及於亞 銀加碼投入1,100億美元,加深 其在東協的布局。

再看韓國於東協、南亞的布 局。韓國早在2007年就與東協 簽署FTA,使台灣企業在開拓東 南亞市場上,存在嚴重的關稅劣 勢。此外,韓國政府提供為數龐 大的企業貸款,協助其企業南向 及參與當地的基礎建設,也讓韓 國企業在東協勢力持續擴大。林 若雩提到,今年5月,韓國總統 朴槿惠更進一步與印尼總統佐科 威共同宣布,雙方將加深產業創 新、海洋環境領域的合作,以及 將合作延伸到人才、文化交流、 國防產業等層次,足見韓國南向 經營的用心。

另外,韓國在印度的布局也 非常積極,韓、印自2009年8月 7日正式簽署全面經濟夥伴關係 協定(CEPA),韓國企業在印 度的布局就持續深入,並且有顯 著的成果,以最近全球大廠搶破 頭的印度手機市場為例,韓國三 星電子更維持領先的態勢,根據 市場研究機構Strategy Analytics 的調查,今年第1季韓國在印度 手機的市占率高達25.1%,超 越印度本土品牌的Micromax與 Intex •

台灣南向的三大競合策略

依循各國布局南亞與東協經

濟區域的策略措施,台灣必須進 一步依照與中、美、日、韓的關 係,以及自身產業型態,找出與 他國的最佳競合關係,才有機會 突圍競爭,順利搶進。

競合策略1》 追求與中國大陸的和諧關係

當中國大陸緊鑼密鼓布局 東南亞、南亞,對台又祭出「窮 台」政策,不少人認為中國因素 將深刻影響台灣新南向政策,對 此,黄志芳強調,新南向政策是 一個涵蓋文化、經濟、貿易、人 才等面向的軟性政策,相信會受 到東南亞、南亞各國的歡迎,政 府也不會因為單一面向的事件而 有所改變,因此呼籲大家不要過 度擔心。

針對台灣、中國大陸與南向 16國之間的關係,台灣經濟研 究院院長林建甫認為,新南向政 策對台灣來說非常重要,但也不 能忽視中國大陸目前是台灣最重 要貿易地區的事實,此外,近年 來中國大陸與東南亞國家的關係 大抵上良好,雙方正積極邁向合 作,因此未來台灣新南向政策想 要順利發展,首先要處理好兩岸 關係,以連橫中國大陸的思維, 共創商機。

林建甫舉例,中國大陸一帶 一路專做基礎建設,而台灣在這 方面具專業良好的技術,未來可 尋求在基礎建設輸出上與中國大 陸合作,一同布局東協與南亞市

場,當然中國大陸也要考量台灣民間的整體想法,以邁向雙贏。

競合策略2》 尋求參與TPP第2輪談判

目前,我國政府已經明確 表態要加入TPP第2輪談判,成 為TPP會員國以提高未來台灣在 東南亞的競爭力。今年6月,蔡 英文總統在接見美國國務院亞太 局副助卿暨APEC資深官員馬志 修(Matthew J. Matthews)大使 時,便再一次表達希望美方以更 具體行動,協助台灣參加TPP第 2輪談判。

台灣經濟研究院景氣預測中心副主任邱達生也強調,加入TPP等區域經濟整合是台灣當務之急的任務,如此才能擴大整體經濟福祉,避免台灣被排除在亞太區域經濟整合之外。 中華經濟研究院台灣東協研究中心主任徐遵慈也表示,TPP將為台灣出口產品到世界市場帶來幫助,不容忽視。

巨大機械執行長羅祥安指出,台灣目前面臨出口衰退的挑戰,但名列5大隱形冠軍的自行車產業仍逆勢成長,顯示台灣自行車產業具備競爭力,不過區域經濟整合確實帶來更激烈的競爭,業者都十分關心TPP、RCEP等區域經濟談判的進展。對產業面而言,掌握高階技術仍是產業提升競爭力的關鍵,對此羅祥安期盼政府研擬中小企業因應貿易



台灣可與日本採取互利共贏的模式,一同前進東協與南亞市場。例如鴻海與日本軟體銀行攜手進軍印度太陽能市場,是近來台日合作南進的重要合作案。

自由化的輔導措施,以及多加提 供誘因,讓業者將研發總部等營 運中心設於台灣,確保我國持續 掌握高階技術,因應區域整合的 趨勢。

競合策略3》 台日產業攜手合作 共創商機

另外,面對日本、韓國雙 雙加深東協與南亞的布局,台灣 可善用與日本在產業上的緊密合作,延續過去台日攜手進軍中國 大陸的策略模式,進一步採取以東京 中國 在東協的布局,日本東協的布局,日本東國在東協的布局,日本東國產工,與方向來競爭多於 處於 重疊性高,雙方向來競爭多於 關係,未來台灣可以採取聯手日本 的策略模式,在東協、南亞之上中東協或南亞市場對抗韓國

例如,去年鴻海與日本電

信業大亨軟體銀行(SoftBank) 攜手進軍印度太陽能市場。 兩家公司目前已於印度Bharti Enterprise合資設立「潔淨能 源科技公司」(SBG Cleantech Limited; SBG),計畫在未來 10年投入200億美元,建設總發 電量達20GW的太陽能發電廠, 是近來台日合作南進的重要合 作案。另外,由於台灣高鐵是 日本新幹線在海外的唯一成功 案例,現階段台日也已計劃共 同進軍印度與東協市場,共謀 基礎建設商機。

綜觀來看,東協與南亞已成 為世界各國政府與企業的兵家必 爭之地,可以想見,未來台灣在 東協、南亞市場的競爭,將呈現 異常激烈的態勢,因此,我國政 府如何拿捏台灣與各國在東協、 南亞的競合關係、台商又如何與 各國企業尋求合作,正考驗著政 府與企業的智慧。■