

行政院環境保護署 函

地址：10042 臺北市中正區中華路1段83號
聯絡人：張和中
電話：(02)2371-2121 #6307
電子郵件：hocchang@epa.gov.tw

受文者：台北市進出口商業同業公會

發文日期：中華民國108年6月12日

發文字號：環署空字第1080041095E號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：發布令影本（含法規命令條文）、修正總說明及條文對照表（1080041095E-0-0.pdf、1080041095E-0-1.odt、1080041095E-0-2.pdf、1080041095E-0-3.pdf）

主旨：「交通工具空氣污染物排放標準」第1條、第5條業經本署於108年6月12日以環署空字第1080041095號令修正發布，名稱並修正為「移動污染源空氣污染物排放標準」，檢送發布令影本（含法規命令條文）、修正總說明及條文對照表各1份，請查照轉知。

說明：

- 一、為配合107年8月1日修正公布之空氣污染防制法，修正「交通工具空氣污染物排放標準」（以下簡稱排放標準）之授權依據條次及名稱；另考量排放標準第5條將於108年9月1日施行之柴油車排放標準（即通稱之6期標準），大型柴油車輛須加裝高效能之污染防制設備，致車價將較現行5期車增加，影響民眾汰換老舊大型柴油車之意願，爰延長既有5期大型柴油車生產、製造及進口期限2年，協助民眾加速淘汰老舊大型柴油車。
- 二、本次修訂重點是修正排放標準第5條備註9內容，針對108年8月31日以前，取得重型柴油汽車合格證明函之既有引擎，



所打造之車型得生產、製造或進口至110年8月31日。

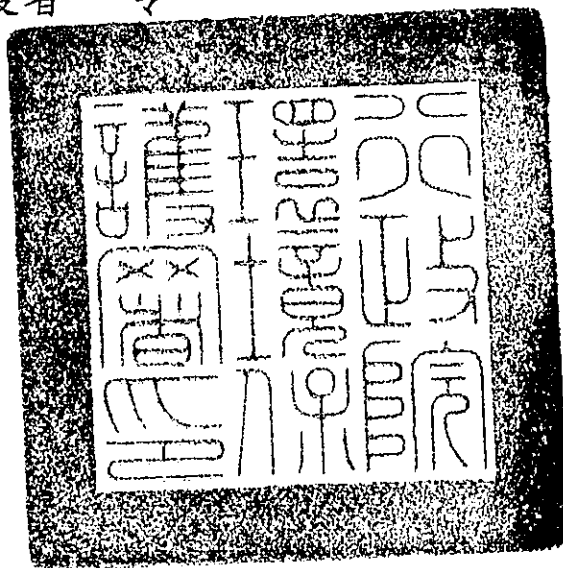
正本：直轄市政府、縣（市）政府、交通部、全國政府機關電子公布欄、立法院社會福利及衛生環境委員會各委員國會辦公室、綠色陣線協會、台灣環境保護聯盟、財團法人環保媽媽環境保護基金會、財團法人環境永續發展基金會、台北市汽車商業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、台北市進出口商業同業公會、台北市汽車代理商業同業公會、台灣省汽車商業同業公會聯合會、中華民國汽車商業同業公會全國聯合會、中華民國遊覽車客運商業同業公會全國聯合會、中華民國公共汽車客運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、歐洲在台商務協會、中華民國車輛進口商協會、英國貿易文化辦事處、綠色21台灣聯盟、全國老車自救會、台北市美國商會、台北市日本工商會、至全有限公司、景同股份有限公司、乾雄股份有限公司、至遠企業股份有限公司、華洲汽車工業有限公司、博大汽車股份有限公司、正德防火工業股份有限公司、臺灣康明斯股份有限公司、成運汽車製造股份有限公司、啟皇實業有限公司、嘉馬汽車有限公司、總盈汽車有限公司、嘉達興業有限公司、盛豐國際有限公司、嘉樂寶汽車有限公司、連年發貿易有限公司、歐捷國際興業有限公司、寶仕汽車股份有限公司、惠仁實業股份有限公司、天藍材料科技有限公司、德曼汽車股份有限公司、隆祿企業股份有限公司、鉅鼎汽車股份有限公司、大益興業股份有限公司、臺灣蒙地拿股份有限公司、台灣宇通車業股份有限公司、金龍汽車製造股份有限公司、臺塑汽車貨運股份有限公司、馨盛汽車企業股份有限公司、永嘉雙龍汽車股份有限公司、程達汽車實業股份有限公司、台中眾鈴汽車股份有限公司、台灣森那美起亞股份有限公司、台灣馬自達汽車股份有限公司、寶立華車輛工業股份有限公司、台灣戴姆勒亞洲商車股份有限公司、瑞典商斯堪尼亞汽車工業股份有限公司台灣分公司、裕佳汽車股份有限公司、台塑工業股份有限公司、常榮機械股份有限公司、國瑞汽車(股)有限公司、順益車輛工業股份有限公司、昇鋒汽車國際股份有限公司、唐榮車輛科技股份有限公司、中華汽車工業股份有限公司、弘鉅汽車製造股份有限公司、和泰汽車(股)有限公司、香港商太古商用汽車有限公司台灣分公司

副本：立法院社會福利及衛生環境委員會（含附件）

電 2019/06/13 文
交 08:38:34 章

行政院環境保護署 令

發文日期：中華民國108年6月12日
發文字號：環署空字第1080041095號



修正「交通工具空氣污染物排放標準」第一條、第五條，名稱並修正為「移動污染源空氣污染物排放標準」。
附修正「移動污染源空氣污染物排放標準」第一條、第五條

署長張子敬

交通工具空氣污染物排放標準第一條、第五條

修正總說明

交通工具空氣污染物排放標準（以下簡稱本標準）於六十九年六月五日訂定發布，其間歷經二十八次修正，逐期加嚴相關排放標準以積極改善國內空氣品質，最後一次修正為一百零六年四月二十七日。本標準前於一百零五年十二月二十七日修正，明定一百零八年九月一日起實施柴油車排放標準（以下簡稱第六期排放標準），該排放標準係參採歐盟六期排放標準制定，其中歐盟重型客、貨車排放標準已於西元二零一四年一月一日全面實施。相較於五期排放標準，重型客、貨車六期排放標準除加嚴污染管限制值（NO_x 加嚴約 80%，PM 加嚴約 50%）及延長耐久保證里程外，並新增管制氨(NH₃)及粒狀污染物數量(PN)。因污染管制值加嚴，需採用效能較佳之污染防制設備，致成本增加，為降低相關衝擊，爰擬具本標準第一條及第五條修正，除配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防制法，修正本標準授權依據之條次及將名稱修正為「移動污染源空氣污染物排放標準」，並於第五條備註九，增訂緩衝期規定，明定一百零八年八月三十一日以前，取得重型柴油汽車合格證明函之既有引擎，得生產、製造（國產車以出廠日為準）或進口（進口車以裝船日為準）至一百十年八月三十一日。

交通工具空氣污染物排放標準第一條、第五條修正條文對照表

修正名稱		現行名稱		說明					
移動污染源空氣污染物排放標準		交通工具空氣污染物排放標準		配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防治法第三十六條第一項，修正名稱，後續將研擬具體管制措施，逐步增訂管制標準，以擴大適用範圍至交通工具以外之移動污染源。					
修正條文		現行條文		說明					
第一條 本標準依空氣污染防治法第三十六條第二項規定訂定之。		第一條 本標準依空氣污染防治法第三十四條第二項規定訂定之。		配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防治法，修正本條依據之條文。					
第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物(PM)、粒狀污染物數量(PN)及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：		第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物(PM)、粒狀污染物數量(PN)及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：		一、配合一百零七年八月一日修正公布之空氣污染防治法，修正本條文表頭名稱。 二、增修施行日期為一百零八年一月一日之新車型檢驗，新車檢驗之備註九內容：新增符合一百零四年一月一日標準之重型客貨車，於一百零八年八月三十一日以前，取得重型柴油汽車合格證明函之既有引擎，給予兩年緩衝期。					
修正內容	新車型檢驗	CO	THC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率m ⁻¹)	黑煙(污染度%)	備註
	使用中車輛檢驗								
	新車型檢驗								
	使用中車輛檢驗								
	新車型檢驗								
使用中車輛檢驗									

移動污染源種類	施行日期	排放標準										備註															
		行車型態測定					目測判定		儀器測定																		
		分類	CO	THC	NOx	粒狀汚染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(沙塵度%)	CO	THC	NOx																
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車檢驗	總重量逾3,500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	6.0	0.7	-	-	40	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態對於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4 行車型態對於引擎動力計上測試。 三、重量：總重(GVW)，介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準，保證期限為排放控制系統之有效使用期限，耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859-8852公斤</td> <td>8年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><8853-14981公斤</td> <td>8年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>8年/46.4萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </tbody> </table>			總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
	總重	耐久試驗	保證期限																								
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																									
<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																									
<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
使用中車輛檢驗	總重量2,500公斤以下之貨車	6.2	0.5	1.4	0.38	-	-	40	五、八十二年七月一日至八十五年六月三十日，儀器測定污濁度(%)之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準。 七、八十二年七月一日至八十五年六月三十日，各型車型經原廠證明使用之測試方法(僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode)與美國 Transient Cycle 測試方法有關係者，得暫用該測試方法。 八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、桶式及旅行式柴油小客車均禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。 一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ²)之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																		

移動污染源種類	施行日期	排放標準										備註															
		行車型態測定					目測判定		儀器測定																		
		分類	CO	THC	NOx	粒狀汚染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(沙塵度%)	CO	THC	NOx																
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車檢驗	總重量逾3,500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	6.0	0.7	-	-	40	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態對於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4 行車型態對於引擎動力計上測試。 三、重量：總重(GVW)，介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準，保證期限為排放控制系統之有效使用期限，耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859-8852公斤</td> <td>8年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><8853-14981公斤</td> <td>8年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>8年/46.4萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </tbody> </table>			總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
	總重	耐久試驗	保證期限																								
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																									
<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																									
<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
使用中車輛檢驗	總重量2,500公斤以下之貨車	6.2	0.5	1.4	0.38	-	-	40	五、八十二年七月一日至八十五年六月三十日，儀器測定污濁度(%)之測定方法，得依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準。 七、八十二年七月一日至八十五年六月三十日，各型車型經原廠證明使用之測試方法(僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode)與美國 Transient Cycle 測試方法有關係者，得暫用該測試方法。 八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、桶式及旅行式柴油小客車均禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。 一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ²)之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																		

移動污染源種類	施行日期	排放標準										備註																
		行車型態測定					目測判定		儀器測定																			
		分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀汚染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(沙塵度%)	CO	THC		NOx															
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車檢驗	總重量逾3,500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	-	5.0	0.1	-	-	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態對於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4 行車型態對於引擎動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化物(NMHC)排放標準為總氮氧化物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、重量：總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準，保證期限為排放控制系統之有效使用期限，耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859-8852公斤</td> <td>8年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><8853-14981公斤</td> <td>8年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>8年/46.4萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </tbody> </table>			總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
	總重	耐久試驗	保證期限																									
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																										
<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																										
<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																										
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																										
使用中車輛檢驗	總重量2,500公斤以下之貨車	2.11	-	0.155	0.625	0.05	-	-	35	六、儀器測定污濁度(%)之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。 一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ²)之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																		

移動污染源種類	施行日期	排放標準										備註																
		行車型態測定					目測判定		儀器測定																			
		分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀汚染物	黑煙(不透光率%)	黑煙(沙塵度%)	CO	THC		NOx															
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	新車檢驗	總重量逾3,500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	-	5.0	0.1	-	-	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態對於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4 行車型態對於引擎動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化物(NMHC)排放標準為總氮氧化物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車氮氧化物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、重量：總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準，保證期限為排放控制系統之有效使用期限，耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859-8852公斤</td> <td>8年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><8853-14981公斤</td> <td>8年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>8年/46.4萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </tbody> </table>			總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
	總重	耐久試驗	保證期限																									
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																										
<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																										
<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																										
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																										
使用中車輛檢驗	總重量2,500公斤以下之貨車	2.11	-	0.155	0.625	0.05	-	-	35	六、儀器測定污濁度(%)之測定方法，依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。 一、儀器測定： (一)採污濁度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ²)之測定方法，依柴油汽車黑煙排氣不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																		

控制污染類別	施行日期	排放標準										備註																		
		行車型態測定							儀器測定																					
		分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀物	HC	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率m ³)	黑煙(污染度%)																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十三年一月一日	總重量逾3,500公斤客貨車或十八座以上之貨車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車之氮氧化物(NMHC)及非甲烷碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(HC)排放標準之五倍。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得按輕、中型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1" style="margin: 5px auto;"> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> <tr> <td><3859公斤(小客車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3859-8852公斤</td> <td>8年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>8853-14981公斤</td> <td>8年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>8年/46.4萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
		總重	耐久試驗	保證期限																										
		<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																										
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																												
3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																												
8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																												
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																												
總重量2,500公斤以下之貨車	2.11	-	0.155	0.625	0.05	-	-	-	-	35	六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 七、自九十二年一月一日起以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、柴油小客車應適用98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表中A(2000)、B(2005)等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車應適用98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表中B(2005)列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車應適用98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表中B(2005)列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																			
總重量3,500公斤以下之客車	2.11	-	0.155	0.25	0.05	-	-	-	-	35																				
使用中車輛檢驗										35	一、儀器測定： (一)排煙污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ³)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢驗方法及程序實施。 二、九十二年一月一日起以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準。																			

控制污染類別	施行日期	排放標準										備註																		
		行車型態測定							儀器測定																					
		分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀物	HC	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率m ³)	黑煙(污染度%)																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十三年一月一日	總重量逾3,500公斤客貨車或十八座以上之貨車	10.0	1.3	-	5.0	0.10	-	-	-	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車之氮氧化物(NMHC)及非甲烷碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(HC)排放標準之五倍。 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得按輕、中型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1" style="margin: 5px auto;"> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> <tr> <td><3859公斤(小客車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3859-8852公斤</td> <td>8年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>8853-14981公斤</td> <td>8年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>8年/46.4萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
		總重	耐久試驗	保證期限																										
		<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																										
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																												
3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																												
8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																												
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																												
總重量2,500公斤以下之貨車	2.11	-	0.155	0.625	0.05	-	-	-	-	35	六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 七、自九十二年一月一日起以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、柴油小客車應適用98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表中A(2000)、B(2005)等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車應適用98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表中B(2005)列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車應適用98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表中B(2005)列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。																			
總重量3,500公斤以下之客車	2.11	-	0.155	0.25	0.05	-	-	-	-	35																				
使用中車輛檢驗										35	一、儀器測定： (一)排煙污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ³)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢驗方法及程序實施。 二、九十二年一月一日起以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準。																			

控制污染類別	施行日期	排放標準										備註
		行車型態測定							儀器測定			
		分類	CO	NMOG	NOx	NMHC+NOx	HC	粒狀物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率m ³)	黑煙(污染度%)	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十五年十月一日	總重量逾3,500公斤客貨車或十八座以上之貨車	10.0	-	-	2.4(2.5)	-	0.10	-	-	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車之氮氧化物(NMHC)及非甲烷碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(HC)排放標準之五倍。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車之非甲烷碳氫化合物(NMOG)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和應符合下列規定之一： (一)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.4克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)。 (二)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.5克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為0.5克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得按輕、中型標準，任選其一。 六、耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排

控制污染類別	施行日期	排放標準										備註
		行車型態測定							儀器測定			
		分類	CO	NMOG	NOx	NMHC+NOx	HC	粒狀物	黑煙(不透光率%)	黑煙(不透光率m ³)	黑煙(污染度%)	
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	中華民國九十五年十月一日	總重量逾3,500公斤客貨車或十八座以上之貨車	10.0	-	-	2.4(2.5)	-	0.10	-	-	25	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車之氮氧化物(NMHC)及非甲烷碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(HC)排放標準之五倍。 四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車之非甲烷碳氫化合物(NMOG)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和應符合下列規定之一： (一)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.4克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)。 (二)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.5克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為0.5克/剎馬力-小時(g/bhp-hr)。 五、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得按輕、中型標準，任選其一。 六、耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排

總重量	耐久試驗		保證期限	
	總重	耐久試驗	保證期限	保證期限
<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里	5年/8萬公里	5年/8萬公里
3859-8852公斤(客貨車)	10年/17.6萬公里	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	5年/8萬公里
8853-14981公斤	10年/29.6萬公里	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	5年/16萬公里
>14982公斤	10年/69.6萬公里	10年/69.6萬公里	5年/16萬公里	5年/16萬公里

七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。

八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至九十五年十二月三十一日止。

九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。

十、柴油小型車應適用98/69/EC指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表C(2005)所列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準，測試方法須符合上表及前述之規定。

十一、重型客、貨車應適用1999/96/EC指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、6.2.1節表1、表2中B1(2005)、B2(2008)、C(BEV)等所列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準，測試方法須符合上表及前述之規定。

總重量	耐久試驗		保證期限	
	總重	耐久試驗	保證期限	保證期限
<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里	5年/8萬公里	5年/8萬公里
3859-8852公斤(客貨車)	10年/17.6萬公里	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	5年/8萬公里
8853-14981公斤	10年/29.6萬公里	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	5年/16萬公里
>14982公斤	10年/69.6萬公里	10年/69.6萬公里	5年/16萬公里	5年/16萬公里

七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。

八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至九十五年十二月三十一日止。

九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。

十、柴油小型車應適用98/69/EC指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表C(2005)所列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準，測試方法須符合上表及前述之規定。

十一、重型客、貨車應適用1999/96/EC指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、6.2.1節表1、表2中B1(2005)、B2(2008)、C(BEV)等所列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準，測試方法須符合上表及前述之規定。

總重量	耐久試驗		保證期限	
	總重	耐久試驗	保證期限	保證期限
<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里	5年/8萬公里	5年/8萬公里
3859-8852公斤(客貨車)	10年/17.6萬公里	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	5年/8萬公里
8853-14981公斤	10年/29.6萬公里	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	5年/16萬公里
>14982公斤	10年/69.6萬公里	10年/69.6萬公里	5年/16萬公里	5年/16萬公里

七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。

八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝載之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝載日為準)至九十五年十二月三十一日止。

九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。

十、柴油小型車應適用98/69/EC指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、5.3.1.4節表C(2005)所列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準，測試方法須符合上表及前述之規定。

十一、重型客、貨車應適用1999/96/EC指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄1、6.2.1節表1、表2中B1(2005)、B2(2008)、C(BEV)等所列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準，測試方法須符合上表及前述之規定。

分類	測試型態					備註															
	CO	HC	NOx	THC+NOx	粒狀污染																
重型客、貨車	ESC	1.5	0.46	2.0	0.02	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以ESC、ETC及ELR測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以NEDC測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以ETC測試型態於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH ₄)，甲烷排放標準值為1.1克/千瓦·小時(g/kWh)。 四、重量：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 六、耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準，保證期限為排放控制系統之有效使用期限，耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1"> <tr> <th>分類</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> <tr> <td>客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)</td> <td>16萬公里</td> <td>5年/10萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重3500-5000公斤</td> <td>10萬公里</td> <td>5年/10萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重3501-16000公斤</td> <td>12.5萬公里</td> <td>6年/20萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重16000-7500公斤</td> <td>16.7萬公里</td> <td>7年/30萬公里</td> </tr> </table>	分類	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里	客、貨車總重3500-5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里	客、貨車總重3501-16000公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里	客、貨車總重16000-7500公斤	16.7萬公里	7年/30萬公里
	分類	耐久試驗	保證期限																		
	客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里																		
客、貨車總重3500-5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里																			
客、貨車總重3501-16000公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里																			
客、貨車總重16000-7500公斤	16.7萬公里	7年/30萬公里																			
ETC	4.0	0.55	2.0	0.03																	
ELR	-	-	-	0.5																	
輕型貨車	NEDC	0.500	-	0.180	0.0050	七、參考重量：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量，所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨、引擎內裝有規定之潤滑油、水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定之配件(備胎與工具)情況下之重量。 八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 九、重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如表(一)。 耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合表(一)之標準，保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限，耐久試驗及保證期限之規定如表(二)。 <table border="1"> <tr> <th>分類</th> <th>CO</th> <th>NMOC</th> <th>NMHC</th> <th>NOx</th> <th>HC/CHO</th> <th>粒狀污染</th> </tr> </table>	分類	CO	NMOC	NMHC	NOx	HC/CHO	粒狀污染								
	分類	CO	NMOC	NMHC	NOx		HC/CHO	粒狀污染													
NEDC	0.630	-	0.235	0.295	0.0050																

分類	測試型態					備註															
	CO	HC	NOx	THC+NOx	粒狀污染																
重型客、貨車	ESC	1.5	0.46	2.0	0.02	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以ESC、ETC及ELR測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以NEDC測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以ETC測試型態於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH ₄)，甲烷排放標準值為1.1克/千瓦·小時(g/kWh)。 四、重量：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 六、耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準，保證期限為排放控制系統之有效使用期限，耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1"> <tr> <th>分類</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> <tr> <td>客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)</td> <td>16萬公里</td> <td>5年/10萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重3500-5000公斤</td> <td>10萬公里</td> <td>5年/10萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重3501-16000公斤</td> <td>12.5萬公里</td> <td>6年/20萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重16000-7500公斤</td> <td>16.7萬公里</td> <td>7年/30萬公里</td> </tr> </table>	分類	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里	客、貨車總重3500-5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里	客、貨車總重3501-16000公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里	客、貨車總重16000-7500公斤	16.7萬公里	7年/30萬公里
	分類	耐久試驗	保證期限																		
	客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里																		
客、貨車總重3500-5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里																			
客、貨車總重3501-16000公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里																			
客、貨車總重16000-7500公斤	16.7萬公里	7年/30萬公里																			
ETC	4.0	0.55	2.0	0.03																	
ELR	-	-	-	0.5																	
輕型貨車	NEDC	0.500	-	0.180	0.0050	七、參考重量：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量，所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨、引擎內裝有規定之潤滑油、水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定之配件(備胎與工具)情況下之重量。 八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 九、重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如表(一)。 耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合表(一)之標準，保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限，耐久試驗及保證期限之規定如表(二)。 <table border="1"> <tr> <th>分類</th> <th>CO</th> <th>NMOC</th> <th>NMHC</th> <th>NOx</th> <th>HC/CHO</th> <th>粒狀污染</th> </tr> </table>	分類	CO	NMOC	NMHC	NOx	HC/CHO	粒狀污染								
	分類	CO	NMOC	NMHC	NOx		HC/CHO	粒狀污染													
NEDC	0.630	-	0.235	0.295	0.0050																

分類	測試型態					備註															
	CO	HC	NOx	THC+NOx	粒狀污染																
重型客、貨車	ESC	1.5	0.46	2.0	0.02	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦·小時(g/kWh)，分別以ESC、ETC及ELR測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以NEDC測試型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以ETC測試型態於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH ₄)，甲烷排放標準值為1.1克/千瓦·小時(g/kWh)。 四、重量：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 六、耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準，保證期限為排放控制系統之有效使用期限，耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1"> <tr> <th>分類</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> <tr> <td>客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)</td> <td>16萬公里</td> <td>5年/10萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重3500-5000公斤</td> <td>10萬公里</td> <td>5年/10萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重3501-16000公斤</td> <td>12.5萬公里</td> <td>6年/20萬公里</td> </tr> <tr> <td>客、貨車總重16000-7500公斤</td> <td>16.7萬公里</td> <td>7年/30萬公里</td> </tr> </table>	分類	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里	客、貨車總重3500-5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里	客、貨車總重3501-16000公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里	客、貨車總重16000-7500公斤	16.7萬公里	7年/30萬公里
	分類	耐久試驗	保證期限																		
	客、貨車總重≤3500公斤(測試型態為NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里																		
客、貨車總重3500-5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里																			
客、貨車總重3501-16000公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里																			
客、貨車總重16000-7500公斤	16.7萬公里	7年/30萬公里																			
ETC	4.0	0.55	2.0	0.03																	
ELR	-	-	-	0.5																	
輕型貨車	NEDC	0.500	-	0.180	0.0050	七、參考重量：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量，所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨、引擎內裝有規定之潤滑油、水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定之配件(備胎與工具)情況下之重量。 八、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 九、重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動力·小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如表(一)。 耐久試驗為新車型車輛須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合表(一)之標準，保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限，耐久試驗及保證期限之規定如表(二)。 <table border="1"> <tr> <th>分類</th> <th>CO</th> <th>NMOC</th> <th>NMHC</th> <th>NOx</th> <th>HC/CHO</th> <th>粒狀污染</th> </tr> </table>	分類	CO	NMOC	NMHC	NOx	HC/CHO	粒狀污染								
	分類	CO	NMOC	NMHC	NOx		HC/CHO	粒狀污染													
NEDC	0.630	-	0.235	0.295	0.0050																

參照表中所列1305公升至1760公升之貨車	NEEDC及WLTC	630	-	105	195	4.5	6.0×10^{11}	-	0.5	-	<p>應於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準;輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為毫克/公里(mg/km))之排放標準,排放標準如下表(一)。</p> <p>耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試,仍須符合下表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限,耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)。</p> <p>表(一)排放標準:</p> <table border="1"> <tr> <th>分類</th> <th>CO</th> <th>NMHC+NOx</th> <th>NMHC</th> <th>NOx</th> <th>HCCHO</th> <th>總碳煙排</th> </tr> <tr> <td>總重量不超過3500公斤客貨車或十八人以上客車</td> <td>10.0</td> <td>-</td> <td>0.14</td> <td>0.10</td> <td>-</td> <td>0.01</td> </tr> <tr> <td>總重量不超過3500公斤,以下之客貨車</td> <td>1000</td> <td>19</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>表(二)排放控制系統有效使用期限:</p> <table border="1"> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> <tr> <td>客、貨車總重<3859公斤(限制試驗為FTP-75)</td> <td>15年/241萬公里</td> <td>15年/241萬公里</td> </tr> <tr> <td>2301-3859公斤(貨車)</td> <td>10年/16萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3501-3859公斤(客車)</td> <td>10年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3859-4852公斤</td> <td>10年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>4853-14981公斤</td> <td>10年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </table>	分類	CO	NMHC+NOx	NMHC	NOx	HCCHO	總碳煙排	總重量不超過3500公斤客貨車或十八人以上客車	10.0	-	0.14	0.10	-	0.01	總重量不超過3500公斤,以下之客貨車	1000	19	-	-	3	2	總重	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重<3859公斤(限制試驗為FTP-75)	15年/241萬公里	15年/241萬公里	2301-3859公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3501-3859公斤(客車)	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	3859-4852公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	4853-14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
		分類	CO	NMHC+NOx	NMHC	NOx	HCCHO	總碳煙排																																													
總重量不超過3500公斤客貨車或十八人以上客車	10.0	-	0.14	0.10	-	0.01																																															
總重量不超過3500公斤,以下之客貨車	1000	19	-	-	3	2																																															
總重	耐久試驗	保證期限																																																			
客、貨車總重<3859公斤(限制試驗為FTP-75)	15年/241萬公里	15年/241萬公里																																																			
2301-3859公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																																																			
3501-3859公斤(客車)	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																																																			
3859-4852公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																																																			
4853-14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																																																			
>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																																																			
參照表中所列1760公升以上之貨車	NEEDC及WLTC	740	-	125	215	4.5	6.0×10^{11}	-	0.5	-	<p>九、自一百零八年九月一日起出廠之國產車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外,並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD),一百零八年八月三十一日以前,取得輕型貨車或小客車合格證明之既有車型,得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零九年八月三十一日。一百零八年八月三十一日以前取得輕型貨車合格證明之既有引擎所打過之車型,得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零九年八月三十一日。</p>																																										
總重量不超過3500公升以下之客車	NEEDC及WLTC	500	-	80	170	4.5	6.0×10^{11}	-	0.5	-																																											
使用中車種檢驗									0.6		一、儀器測定採不透光率(m ²)之測定方法,依據油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、自一百零八年九月一日起出廠之國產車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外,並應配備車上診斷系統(OBD)。																																										

參照表中所列1305公升至1760公升之貨車	NEEDC及WLTC	630	-	105	195	4.5	6.0×10^{11}	-	0.5	-	<p>應於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準;輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為毫克/公里(mg/km))之排放標準,排放標準如下表(一)。</p> <p>耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試,仍須符合下表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限,耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)。</p> <p>表(一)排放標準:</p> <table border="1"> <tr> <th>分類</th> <th>CO</th> <th>NMHC+NOx</th> <th>NMHC</th> <th>NOx</th> <th>HCCHO</th> <th>總碳煙排</th> </tr> <tr> <td>總重量不超過3500公斤客貨車或十八人以上客車</td> <td>10.0</td> <td>-</td> <td>0.14</td> <td>0.10</td> <td>-</td> <td>0.01</td> </tr> <tr> <td>總重量不超過3500公斤,以下之客貨車</td> <td>1000</td> <td>19</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>表(二)排放控制系統有效使用期限:</p> <table border="1"> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> <tr> <td>客、貨車總重<3859公斤(限制試驗為FTP-75)</td> <td>15年/241萬公里</td> <td>15年/241萬公里</td> </tr> <tr> <td>2301-3859公斤(貨車)</td> <td>10年/16萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3501-3859公斤(客車)</td> <td>10年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3859-4852公斤</td> <td>10年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>4853-14981公斤</td> <td>10年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </table>	分類	CO	NMHC+NOx	NMHC	NOx	HCCHO	總碳煙排	總重量不超過3500公斤客貨車或十八人以上客車	10.0	-	0.14	0.10	-	0.01	總重量不超過3500公斤,以下之客貨車	1000	19	-	-	3	2	總重	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重<3859公斤(限制試驗為FTP-75)	15年/241萬公里	15年/241萬公里	2301-3859公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3501-3859公斤(客車)	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	3859-4852公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	4853-14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
		分類	CO	NMHC+NOx	NMHC	NOx	HCCHO	總碳煙排																																													
總重量不超過3500公斤客貨車或十八人以上客車	10.0	-	0.14	0.10	-	0.01																																															
總重量不超過3500公斤,以下之客貨車	1000	19	-	-	3	2																																															
總重	耐久試驗	保證期限																																																			
客、貨車總重<3859公斤(限制試驗為FTP-75)	15年/241萬公里	15年/241萬公里																																																			
2301-3859公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																																																			
3501-3859公斤(客車)	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																																																			
3859-4852公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																																																			
4853-14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																																																			
>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																																																			
參照表中所列1760公升以上之貨車	NEEDC及WLTC	740	-	125	215	4.5	6.0×10^{11}	-	0.5	-	<p>九、自一百零八年九月一日起出廠之國產車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外,並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD),一百零八年八月三十一日以前,取得輕型貨車或小客車合格證明之既有車型,得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零九年八月三十一日。</p>																																										
總重量不超過3500公升以下之客車	NEEDC及WLTC	500	-	80	170	4.5	6.0×10^{11}	-	0.5	-																																											
使用中車種檢驗									0.6		一、儀器測定採不透光率(m ²)之測定方法,依據油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、自一百零八年九月一日起出廠之國產車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外,並應配備車上診斷系統(OBD)。																																										

移動污染源空氣污染物排放標準第一條、第五條修正條文

第一條 本標準依空氣污染防治法第三十六條第二項規定訂定之。

第五條 柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、氮氧化物(NOx)、甲醛(HCHO)、粒狀污染物(PM)、粒狀污染物數量(PN)及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準						備註																		
			行車型態測定				目測判定	儀器測定																			
			分類	CO	THC	NOx	粒狀污染物	黑煙(不透光率%)			黑煙(不透光率m ¹)	黑煙(污染度%)															
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	發布日	新車型審驗、新車檢驗		-				-	-	50	一、新車型審驗及新車檢驗： (一)新車型與繼續量產車型同時實施。 (二)儀器測定，不透光率與污染度標準並行時，得擇一實施。 (三)儀器測定污染度%-測定方法依 CNS11644及 CNS11645。 二、使用中車輛檢驗： (一)目測不透光率40%，相當於林格曼二號。 (二)發布日以前出廠及進口之使用中車輛，均須符合本標準。 (三)儀器測定： 1.採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 2.自一百零四年一月一日起，採不透光率(m ¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。																
		使用中車輛檢驗		-				40	2.8	50																	
	七十六年七月一日	新車型審驗、新車檢驗		-				-	-	50																	
		使用中車輛檢驗		-				40	2.8	50																	
	七十七年七月一日	新車型審驗、新車檢驗		-				-	-	50																	
		使用中車輛檢驗		-				40	2.8	50																	
	八十二年七月一日	新車型審驗 新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車	10.0	1.3	6.0	0.7	-	-	40		一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以 US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、車重：總重(GVW)，介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、耐久試驗為新車型審驗須累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859-8852公斤</td> <td>8年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><8853-14981公斤</td> <td>8年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>8年/46.4萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </tbody> </table> 五、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，儀器測定污染度(%)之測定方法，依 CNS11644及 CNS11645實施。八十三年七月一日以後，依 CNS11644及 CNS11645實施。 六、八十二年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 七、八十二年七月一日至八十三年六月三十日間，各重型車型經原廠證明使用之測試方法(僅限 ECE 13 mode 及 JIS 6 mode)與美國 Transient Cycle 測試方法有關者，得暫用該測試方法。 八、客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、轎式及旅行式柴油小客車禁止進口及生產，自八十四年一月一日起各種柴油小客車均禁止進口及生產。	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																						
	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																								
	<3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																								
<8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
總重量2500公斤以下之貨車	6.2	0.5	1.4	0.38	-	-	40																				

	使用中車輛 檢驗	-	30	1.6	40	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m^{-1})之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十二年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。
--	-------------	---	----	-----	----	---

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準						備註																		
			行車型態測定					目測判定	儀器測定																		
			分類	CO	THC	NMHC	NOx	粒狀污染物	黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率 m^{-1})				黑煙 (污染度%)													
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	八十八年七月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十八座以上客車	10.0	1.3	-	5.0	0.1	-	-	35	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以US Transient Cycle 行車型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以LA-4行車型態於車體動力計上測試。 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。 四、車重：總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表： <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>5年/8萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859~8852公斤</td> <td>8年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td><8853~14981公斤</td> <td>8年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>8年/46.4萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </tbody> </table>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里	<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里	<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																						
		<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里																							
<3859~8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里																									
<8853~14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里																									
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里																									
輕型貨車	2.11	-	0.155	0.625	0.05	-	-	35	六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依CNS11644及CNS11645實施。 七、八十八年七月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 九、各種柴油小客車均禁止進口及生產。																		
使用中車輛檢驗	-	-	-	-	-	-	35	1.2	35	一、儀器測定： (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。 (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m^{-1})之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、八十八年七月一日以後出廠及進口之使用中車輛須符合本標準。																	

九十三年一月一日

新車型審驗、新車檢驗

重型客、貨車

總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車

10.0

1.3

-

5.0

0.10

-

-

35

輕型貨車

總重量2500公斤以下之貨車

2.11

-

0.155

0.625

0.05

-

-

35

小客車

總重量3500公斤以下之客車

2.11

-

0.155

0.25

0.05

-

-

35

使用中車輛檢驗

-

35

1.2

35

- 一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。
- 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。
- 三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為總碳氫化合物(Total HC)，天然氣燃料引擎碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)1.2克/制動馬力-小時 (g/bhp-hr)；輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。
- 四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。
- 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：

總重	耐久試驗	保證期限
<3859公斤(小客車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里
<3859公斤(客貨車)	5年/8萬公里	5年/8萬公里
3859-8852公斤	8年/17.6萬公里	5年/8萬公里
8853-14981公斤	8年/29.6萬公里	5年/16萬公里
>14982公斤	8年/46.4萬公里	5年/16萬公里

- 六、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。
- 七、九十三年一月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。
- 八、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。
- 九、柴油小客車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 A (2000)、B (2005) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。
- 十、自九十四年一月一日起，歐盟認定之新柴油小客車車型遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。
- 十一、自九十五年一月一日起，所有柴油小客車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，始視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。

- 一、儀器測定：
 - (一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。
 - (二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。
- 二、自九十三年一月一日起出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準。

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註																		
			行車型態測定							目測判定		儀器測定																			
			分類	CO	NMOG	NOx	NMHC + NOx	HCHO	粒狀污染物	黑煙 (不透光率%)	黑煙 (不透光率 m ¹)	黑煙 (污染度 %)																			
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	九十五年十月一日	新車型審驗、新車檢驗	總重量逾3500公斤客貨車或十人座以上客車	10.0	-	-	2.4 (2.5)	-	0.10	-	-	25	<p>一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試。</p> <p>二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以美國 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試。</p> <p>三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷碳氫化合物(NMHC)。輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車碳氫化合物(HC)排放標準為非甲烷有機氣體(NMOG)。</p> <p>四、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx) 排放標準值之和應符合下列規定之一：</p> <p>(一)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.4克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。</p> <p>(二)非甲烷碳氫化合物(NMHC)及氮氧化物(NOx)排放標準值之和為2.5克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)，但非甲烷碳氫化合物排放標準值為0.5克/制動馬力-小時(g/bhp-hr)。</p> <p>五、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。</p> <p>六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：</p> <table border="1" data-bbox="973 884 1476 1064"> <thead> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3859公斤(小客車)</td> <td>10年/19.2萬公里</td> <td>10年/19.2萬公里</td> </tr> <tr> <td><3859公斤(客貨車)</td> <td>10年/16萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3859~8852公斤</td> <td>10年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>8853~14981公斤</td> <td>10年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </tbody> </table> <p>七、儀器測定污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。</p> <p>八、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。</p> <p>九、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。</p> <p>十、柴油小型車遵循歐盟98/69/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，5.3.1.4 節表中 B (2005) 列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p> <p>十一、重型客、貨車遵循歐盟1999/96/EC 指令之相關測試規定及其後續修正之規定，並符合該指令附錄 I，6.2.1 節表1、表2 中 B1 (2005)、B2 (2008)、C (EEV) 等列之排放標準及其後續修正之排放標準，亦視同符合本標準。但目測判定及儀器測定黑煙之排放標準、測試方法須符合上表及前述之規定。</p>	總重	耐久試驗	保證期限	<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里	<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
			總重	耐久試驗	保證期限																										
			<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里																										
		<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																											
3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																													
8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																													
>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																													
總重量2500公斤以下之貨車	2.61	0.056	0.044	-	0.011	0.006	-	-	25																						
總重量3500公斤以下之客車	2.61	0.056	0.044	-	0.011	0.006	-	-	25																						
使用中車輛檢驗								30	1.0	30	<p>一、儀器測定：</p> <p>(一)採污染度(%)之測定方法，依柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序實施。</p> <p>(二)自一百零四年一月一日起，採不透光率(m¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。</p> <p>二、九十五年十月一日以後出廠之國產新車及裝船之進口車輛須符合本標準，已取得合格證明之既有車型得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至九十五年十二月三十一日止。</p>																				

柴油及替代清潔燃料引擎汽車		新車型審驗、新車檢驗		輕型貨車		總重量3500公斤之貨車		總重量3500公斤以下之貨車		總重量3500公斤客貨車或十人以上座以上客車		
一百零四年一月一日		新車型審驗、新車檢驗		輕型貨車		總重量3500公斤之貨車		總重量3500公斤以下之貨車		總重量3500公斤客貨車或十人以上座以上客車		
ESC	1.5	0.46	-	2.0	-	0.02	-	-	-	0.5	-	
	ETC	4.0	-	0.55	2.0	-	0.03	-	-			
	ELR	-	-	-	-	-	-	-	0.5			
NEDC		0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0×10 ¹¹	-	-	0.5	-
NEDC		0.630	-	-	0.235	0.295	0.0050	6.0×10 ¹¹	-	-	0.5	-

一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/千瓦-小時(g/kWh)，分別以 ESC、ETC 及 ELR 測試型態於引擎動力計上測試。

二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為克/公里(g/km)，以 NEDC 測試型態於車體動力計上測試。

三、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車僅使用天然氣燃料者，另須以 ETC 測試型態於引擎動力計上測試檢測甲烷(CH₄)，甲烷排放標準值為1.1克/千瓦-小時(g/kWh)。

四、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。

五、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。

六、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：

分類	耐久試驗	保證期限
客、貨車總重≤3500公斤(限測試型態為 NEDC)	16萬公里	5年/10萬公里
客、貨車總重≤3500公斤 客車總重3501~5000公斤	10萬公里	5年/10萬公里
貨車總重3501~16000公斤 客車總重5001~7500公斤	12.5萬公里	6年/20萬公里
貨車總重>16000公斤 客車總重>7500公斤	16.7萬公里	7年/50萬公里

七、參考車重：柴油汽車空車重量加一百公斤後之重量。所稱柴油汽車空車重量指柴油汽車未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。

八、儀器測定：
 (一)儀器測定採不透光率(m⁻¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。
 (二)測定方式遵循歐盟72/306/EC 指令或 UN/ECE Regulation No 24規範之相關測試規定及其後續修正規定之黑煙合格證明，且其儀器測定黑煙排放值符合本標準者，亦視同符合本標準。

九、重型客、貨車以美國 FTP-Transient 測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國 FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，排放標準如下表(一)。

耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合下表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)：

表(一)排放標準：

分類	CO	NMGO	NMHC	NOx	HCHO	粒狀污染物
重型客、貨車 總重量逾3500公斤客貨車或十人以上座以上客車	10.0	-	0.14	0.20	-	0.01
輕型客、貨車 總重量3500公斤以下之客貨車	2.61	0.056	-	0.044	0.011	0.006

表(二)排放控制系統有效使用期限：

總重	耐久試驗	保證期限
<3859公斤(小客車)	10年/19.2萬公里	10年/19.2萬公里
<3859公斤(客貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里
3859~8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里
8853~14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里
>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里

十、自一百零四年一月一日起出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱 OBD)。

使用車輛檢驗	小客車	總重量3500公斤以下之客車	NEDC	0.500	-	-	0.180	0.230	0.0050	6.0×10^{11}	-	-	0.5	-		
				參考車重逾1760公斤(不含1760公斤)之貨車	NEDC	0.740	-	-	0.280	0.350	0.0050	6.0×10^{11}	-	-	0.5	-
						一、儀器測定採不透光率(m ¹)之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 二、自一百零四年一月一日起出廠之國產新車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(OBD)。										

移動污染源種類	施行日期	適用情形	排放標準										備註	
			行車型態測定							目測判定	儀器測定			
			分類	測試型態	CO	THC	NOx	THC + NOx	PM	PN	NH ₃ (ppm)	黑煙(不透光率%)		黑煙(不透光率 m ⁻¹)
柴油及替代清潔燃料引擎汽車	一百零八年九月一日	新車型審驗、新車檢驗 重客、貨車	W H S C	1500	130	400	-	10	8.0×10^{11}	10	-	0.5	-	一、重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為毫克/千瓦-小時(mg/kWh)，粒狀污染物數量單位為#/千瓦-小時(#/kWh)，分別以 World Harmonized Stationary Cycle (WHSC)、World Harmonized Transient Cycle(WHTC)及 World Harmonized Not-To-Exceed Cycle (WNTE)測試型態於引擎動力計上測試。 二、輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車，其排放標準之單位為毫克/公里(mg/km)，粒狀污染物數量單位為#/公里(#/km)，以歐盟規範之 New European Driving Cycle (NEDC) 或 Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle(WLTC)測定。 三、車重：貨車總重(GVW)介於2500公斤至3500公斤之車輛，得就輕、重型標準，任選其一。 四、輕型客貨兩用車應適用輕型貨車標準。 五、耐久試驗為新車型審驗須經累積行駛年限或里程數之耐久測試，仍須符合本標準。保證期限為排放控制系統之有效使用期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表：
			W H T C	4000	160	460	-	10	6.0×10^{11}	10	-	0.5	-	
			W N T E	2000	220	600	-	16	-	-	-	-	-	

分類	耐久試驗	保證期限
客、貨車總重≤3500公斤(限制測試型態為 NEDC 或 WLTC)	16萬公里	5年/10萬公里
客、貨車總重≤3500公斤 客車總重3501~5000公斤	16萬公里	5年/16萬公里
貨車總重3501~16000公斤 客車總重5001~7500公斤	18.8萬公里	6年/30萬公里
貨車總重>16000公斤 客車總重>7500公斤	23.3萬公里	7年/70萬公里

六、參考車重：以 NEDC 或 WLTC 測試型態測試之車輛，其參考車

參考車重	NEDC或WLTC	500	-	80	170	4.5	6.0×10^{11}	-	-	0.5	-	重規範參照歐盟692/2008/EC或後續相關修正指令。																																										
													七、儀器測定：																																									
參考車重1305公斤以下(含1305公斤)之貨車	NEDC或WLTC	500	-	80	170	4.5	6.0×10^{11}	-	-	0.5	-	七、儀器測定： (一)儀器測定採不透光率(m^{-1})之測定方法，依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序實施。 (二)測定方式遵循歐盟72/306/EC指令或UN/ECE Regulation No 24規範之相關測試規定及其後續修正規定之黑煙合格證明，且其儀器測定黑煙排放值符合本標準者，亦視同符合本標準。 八、重型客、貨車以美國FTP-Transient測試型態於引擎動力計上測試(單位為克/制動馬力-小時(g/bhp-hr))之排放標準；輕型客、貨車以美國FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為毫克/公里(mg/km))之排放標準，排放標準如下表(一)。 耐久試驗為新車型審驗須累積行駛年限或里程數或引擎運轉時數之耐久測試，仍須符合下表(一)之標準。保證期限為排放控制系統有效使用期限及保證期限。耐久試驗及保證期限之規定如下表(二)： 表(一)排放標準：																																										
輕型貨車	NEDC或WLTC	630	-	105	195	4.5	6.0×10^{11}	-	-	0.5	-	表(一)排放標準： <table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>CO</th> <th>NMOG+NOx</th> <th>NMHC</th> <th>NOx</th> <th>HCHO</th> <th>粒狀污染物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>重型客、貨車 總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車</td> <td>10.0</td> <td>-</td> <td>0.14</td> <td>0.10</td> <td>-</td> <td>0.01</td> </tr> <tr> <td>輕型客、貨車 總重量3500公斤以下之客貨車</td> <td>1000</td> <td>19</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> 表(二)排放控制系統有效使用期限： <table border="1"> <thead> <tr> <th>總重</th> <th>耐久試驗</th> <th>保證期限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)</td> <td>15年/24.1萬公里</td> <td>15年/24.1萬公里</td> </tr> <tr> <td>2501-3858公斤(貨車)</td> <td>10年/16萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3501-3858公斤(客車)</td> <td>10年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>3859-8852公斤</td> <td>10年/17.6萬公里</td> <td>5年/8萬公里</td> </tr> <tr> <td>8853-14981公斤</td> <td>10年/29.6萬公里</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> <tr> <td>>14982公斤</td> <td>10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時</td> <td>5年/16萬公里</td> </tr> </tbody> </table> 九、自一百零八年九月一日起出廠之國產車(以出廠日為準)及裝船之進口車(以裝船日為準)除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統(On Board Diagnostics, 簡稱OBD)。一百零八年八月三十一日以前，取得輕型貨車或小客車合格證明之既有車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零九年八月三十一日。一百零八年八月三十一日以前取得重型柴油汽車合格證明函之既有引擎所打造之車型，得生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百一十年八月三十一日。	分類	CO	NMOG+NOx	NMHC	NOx	HCHO	粒狀污染物	重型客、貨車 總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車	10.0	-	0.14	0.10	-	0.01	輕型客、貨車 總重量3500公斤以下之客貨車	1000	19	-	-	3	2	總重	耐久試驗	保證期限	客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)	15年/24.1萬公里	15年/24.1萬公里	2501-3858公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里	3501-3858公斤(客車)	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	3859-8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里	8853-14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里	>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里
分類	CO	NMOG+NOx	NMHC	NOx	HCHO	粒狀污染物																																																
重型客、貨車 總重量逾3500公斤客貨車或十人以上客車	10.0	-	0.14	0.10	-	0.01																																																
輕型客、貨車 總重量3500公斤以下之客貨車	1000	19	-	-	3	2																																																
總重	耐久試驗	保證期限																																																				
客、貨車總重<3859公斤(限測試型態為FTP-75)	15年/24.1萬公里	15年/24.1萬公里																																																				
2501-3858公斤(貨車)	10年/16萬公里	5年/8萬公里																																																				
3501-3858公斤(客車)	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																																																				
3859-8852公斤	10年/17.6萬公里	5年/8萬公里																																																				
8853-14981公斤	10年/29.6萬公里	5年/16萬公里																																																				
>14982公斤	10年/69.6萬公里或引擎運轉22000小時	5年/16萬公里																																																				
參考車重介於1305公斤至1760公斤之貨車	NEDC或WLTC	630	-	105	195	4.5	6.0×10^{11}	-	-	0.5	-																																											
參考車重逾1760公斤(不含1760公斤)之貨車	NEDC或WLTC	740	-	125	215	4.5	6.0×10^{11}	-	-	0.5	-																																											

Revisions to Articles 1 and Article 5 of Air Emission Standards of Mobile Source

Article 1 These Standards are determined pursuant to Article 36, Paragraph 2 of the Air Pollution Control Act.

Article 5 The exhaust emissions standards of carbon monoxide(CO), hydrocarbons(HC), non-methane hydrocarbon(NMHC), oxides of nitrogen(NOx), formaldehyde (HCHO), particulate matter(PM), particulate number (PN) and smoke for diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles measured by the driving cycle test, the visual determination and the instrumentation measurement are specified in the following table:

Type of Mobile sources	Date of Implementation	Application	Emissions Standards							Remarks		
			Driving cycle testing			Judgment by visual determination	Instrument testing					
			Type	CO	THC		NO _x	PM	Smoke (% opacity)		Smoke (m ³ opacity)	Smoke (% pollution)
Diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles	Date of promulgation	New vehicle model certification, new vehicle testing		-				-			50	1. New vehicle model certification and new vehicle testing: 1.1 Testing implemented simultaneously for new models and models in continuous mass production. 1.2 When instrument testing, opacity and pollution index standards occur at the same time, one of the three may be chosen. 1.3 Instrument testing method for pollution percentage shall comply with CNS 11644 and CNS 11645. 2. In-use vehicle testing: 2.1 Visually determined opacity of 40%, equivalent to Ringelmann No. 2. 2.2 Domestic vehicles leaving the plant and imported vehicles on-ship before promulgation date shall comply with these Standards. 2.3 Instrument testing: 2.3.1 The test method for smoke pollution percentage (%) shall comply with the Diesel Motor Vehicles Exhaust Emissions Testing Methods and Procedures. 2.3.2 The test method for smoke opacity (m ³) shall comply with the Smoke Opacity Testing Methods and Procedures of Diesel Vehicles starting January 1, 2015.
		In-use Vehicle Testing		-				40	2.8	50		
	July 1, 1987	New vehicle model certification, new vehicle testing		-				-			50	
		In-use Vehicle Testing		-				40	2.8	50		
	July 1, 1988	New vehicle model certification, new vehicle testing		-				-			50	
		In-use Vehicle Testing		-				40	2.8	50		

Emissions Standards										Remarks																	
Type of Mobile sources	Date of Implementation	Application	Driving cycle testing					Judgment by visual determination			Instrument testing																
			Type	CO	THC	NO _x	PM	Smoke (% opacity)	Smoke (m ⁻¹ opacity)		Smoke (% pollution)																
Diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles	July 1, 1993	New vehicle model certification, new vehicle testing	Heavy-Duty Trucks and Buses	Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg, or Buses seated 10 or more passengers	10.0	1.3	6.0	0.7	—	—	40	<p>1. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles conducted US Transient Cycle driving on engine dynamometers. The emission standards are with g/bhp-lr as unit.</p> <p>2. For light diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles conducted LA-4 driving on body dynamometers. The emission standards are with g/km as unit.</p> <p>3. Vehicle weight means gross vehicle weight (GVW) vehicles with a weight between 2,500 kg and 3,500 kg may comply with standards for heavy or light vehicles.</p> <p>4. Durability test employing cumulative driving time, mileage, engine operation hours shall be performed as part of new vehicle model certification, and vehicle shall still comply with these standards.</p> <p>Warranty period means the effective use period of the emission control system. Durability test and warranty period requirements are shown in the following table.</p> <table border="1" data-bbox="845 179 1117 649"> <thead> <tr> <th>Gross vehicle weight</th> <th>Durability test</th> <th>Warranty period</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3,859 kg (Trucks and multi-purpose vehicle)</td> <td>5 years / 80,000 km</td> <td>5 years / 80,000 km</td> </tr> <tr> <td><3,859 kg-8,852 kg</td> <td>8 years / 176,000 km</td> <td>5 years / 80,000 km</td> </tr> <tr> <td><8,853 kg-14,981 kg</td> <td>8 years / 296,000 km</td> <td>5 years / 160,000 km</td> </tr> <tr> <td>>14,982 kg</td> <td>8 years / 464,000 km</td> <td>5 years / 160,000 km</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. Instrument testing methods for pollution percentage shall comply with CNS 11644 and CNS 11645 between July 1, 1993 and June 30, 1994; and shall comply with CNS 11644 and CNS 11645 after July 1, 1994.</p> <p>6. Starting from July 1, 1993, the vehicles produced (date of production for domestic vehicles) or imported (on board date for imported vehicles) must comply with the standards.</p> <p>7. Those heavy models that have been subjected to testing methods verified and used by the original manufacturer</p>	Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period	<3,859 kg (Trucks and multi-purpose vehicle)	5 years / 80,000 km	5 years / 80,000 km	<3,859 kg-8,852 kg	8 years / 176,000 km	5 years / 80,000 km	<8,853 kg-14,981 kg	8 years / 296,000 km	5 years / 160,000 km	>14,982 kg	8 years / 464,000 km	5 years / 160,000 km
			Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period																						
<3,859 kg (Trucks and multi-purpose vehicle)	5 years / 80,000 km	5 years / 80,000 km																									
<3,859 kg-8,852 kg	8 years / 176,000 km	5 years / 80,000 km																									
<8,853 kg-14,981 kg	8 years / 296,000 km	5 years / 160,000 km																									
>14,982 kg	8 years / 464,000 km	5 years / 160,000 km																									
Light-Duty Trucks	Trucks with gross weight less than 2,500 kg	6.2	0.5	1.4	0.38	—	—	—	—	40																	

<p>(limited to ECE 13 mode and JIS 6 mode) and for which the US Transient Cycle testing method is relevant may temporarily use this testing method from July 1, 1993 to June 30, 1994.</p> <p>8. Light multi-purpose vehicles shall comply with light truck standards.</p> <p>9. The diesel sedans, hatchbacks and wagons are prohibited to import and manufacture. The import and manufacture of light-duty passenger cars is prohibited on January 1, 1995.</p>										
<p>1. Instrument testing:</p> <p>1.1 The test method for smoke pollution percentage (%) shall comply with the Diesel Motor Vehicles Exhaust Emissions Testing Methods and Procedures.</p> <p>1.2 The test method for smoke opacity (m⁻¹) shall comply with the Smoke Opacity Testing Methods and Procedures of Diesel Vehicles starting January 1, 2015.</p> <p>2. Starting from July 1, 1993, the vehicles produced (date of production for domestic vehicles) or imported (on board date for imported vehicles) must comply with the standards.</p>	40	1.6	30		-			In-use Vehicle Testing		

Emissions Standards										Remarks																	
Type of Mobile sources	Date of Implementation	Application	Driving cycle testing					Judgment by visual determination			Instrument testing																
			Type	CO	THC	NMHC	NO _x	PM	Smoke (% opacity)		Smoke (m ⁻¹ opacity)	Smoke (% pollution)															
Diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles	July 1, 1999	New vehicle model certification, new vehicle testing	Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg. or Buses seated 10 or more passengers	10.0	1.3	—	5.0	0.1	—	—	35	<p>1. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles conducted US Transient Cycle driving on engine dynamometers. The emission standards are with g/bhp-hr as unit.</p> <p>2. For light diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles conducted LA-4 driving on body dynamometers. The emission standards are with g/km as unit.</p> <p>3. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles, hydrocarbon (HC) emissions shall employ total hydrocarbon (Total HC); for light diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles, hydrocarbon (HC) emissions shall employ non-methane hydrocarbon (NMHC).</p> <p>4. Vehicle weight means gross vehicle weight (GVW) vehicles with a weight between 2,500 kg and 3,500 kg may comply with standards for heavy or light vehicles.</p> <p>5. Durability test employing cumulative driving time, mileage, engine operation hours shall be performed as part of new vehicle model certification, and vehicle shall still comply with these standards.</p> <p>Warranty period means the effective use period of the emission control system. Durability test and warranty period requirements are shown in the following table.</p> <table border="1" data-bbox="842 206 1145 622"> <thead> <tr> <th>Gross vehicle weight</th> <th>Durability test</th> <th>Warranty period</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3,859 kg (Trucks and multi-purpose vehicle)</td> <td>5 years / 80,000 km</td> <td>5 years / 80,000 km</td> </tr> <tr> <td><3,859 kg-8,852 kg</td> <td>8 years / 176,000 km</td> <td>5 years / 80,000 km</td> </tr> <tr> <td><8,853 kg-14,981 kg</td> <td>8 years / 296,000 km</td> <td>5 years / 160,000 km</td> </tr> <tr> <td>>14,982 kg</td> <td>8 years / 464,000 km</td> <td>5 years / 160,000 km</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. Instrument testing methods for pollution percentage shall comply with CNS 11644 and CNS 11645 standards.</p> <p>7. Starting from July 1, 1999, the vehicles be produced (date of production for domestic vehicles) or imported (on board date for imported vehicles) must comply with the standards.</p> <p>8. Light multi-purpose vehicles shall comply with light truck standards.</p> <p>9. The import and manufacture of diesel little buses is prohibited.</p>	Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period	<3,859 kg (Trucks and multi-purpose vehicle)	5 years / 80,000 km	5 years / 80,000 km	<3,859 kg-8,852 kg	8 years / 176,000 km	5 years / 80,000 km	<8,853 kg-14,981 kg	8 years / 296,000 km	5 years / 160,000 km	>14,982 kg	8 years / 464,000 km	5 years / 160,000 km
				Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period																					
<3,859 kg (Trucks and multi-purpose vehicle)	5 years / 80,000 km	5 years / 80,000 km																									
<3,859 kg-8,852 kg	8 years / 176,000 km	5 years / 80,000 km																									
<8,853 kg-14,981 kg	8 years / 296,000 km	5 years / 160,000 km																									
>14,982 kg	8 years / 464,000 km	5 years / 160,000 km																									

Type of Mobile sources	Date of Implementation	Application	Emissions Standards										Remarks																	
			Driving cycle testing						Judgment by visual determination		Instrument testing																			
			Type	CO	THC	NMHC	NO _x	PM	Smoke (% opacity)	Smoke (m ⁻¹ opacity)	Smoke (% pollution)																			
Diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles	January 1, 2004	New vehicle model certification, new vehicle testing	Trucks and Buses with gross weight more than 3,500 kg or Buses or more passengers	10.0	1.3	—	5.0	0.10	—	—	35	<p>1. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles conducted US FTP-Transient Cycle driving on engine dynamometers. The emission standards are with g/bhp-hr as unit.</p> <p>2. For light diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles conducted US FTP-Transient Cycle driving on body dynamometers. The emission standards are with g/km as unit.</p> <p>3. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles, hydrocarbon (HC) emissions shall employ total hydrocarbon (Total HC) Natural gas fuel vehicles hydrocarbon (HC) emissions shall employ non-methane hydrocarbon (NMHC) standards of 1.2 g/brake horsepower-hours (g/bhp-hr); for light diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles, hydrocarbon (HC) emissions shall employ non-methane hydrocarbon (NMHC).</p> <p>4. Trucks with a gross weight (GVW) between 2,500 kg and 3,500 kg may a comply with standards for heavy or light vehicles.</p> <p>5. Durability test employing cumulative driving time, mileage, engine operation hours shall be performed as part of new vehicle model certification, and vehicle shall still comply with these standards.</p> <p>Warranty period means the effective use period of the emission control system. Durability test and warranty period requirements are shown in the following table.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gross vehicle weight</th> <th>Durability test</th> <th>Warranty period</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><3,859 kg (Light-Duty Passenger Cars)</td> <td>5 years / 80,000 km</td> <td>5 years / 80,000 km</td> </tr> <tr> <td><3,859 kg (Trucks and Buses)</td> <td>5 years / 80,000 km</td> <td>5 years / 80,000 km</td> </tr> <tr> <td>3,859 kg-8,852 kg</td> <td>8 years / 176,000 km</td> <td>5 years / 80,000 km</td> </tr> <tr> <td>8,853 kg-14,981 kg</td> <td>8 years / 296,000 km</td> <td>5 years / 160,000 km</td> </tr> <tr> <td>>14,982 kg</td> <td>8 years / 464,000 km</td> <td>5 years / 160,000 km</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. Instrument testing methods for pollution percentage shall comply with the Diesel Motor Vehicles Exhaust</p>	Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period	<3,859 kg (Light-Duty Passenger Cars)	5 years / 80,000 km	5 years / 80,000 km	<3,859 kg (Trucks and Buses)	5 years / 80,000 km	5 years / 80,000 km	3,859 kg-8,852 kg	8 years / 176,000 km	5 years / 80,000 km	8,853 kg-14,981 kg	8 years / 296,000 km	5 years / 160,000 km	>14,982 kg	8 years / 464,000 km	5 years / 160,000 km
			Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period																									
			<3,859 kg (Light-Duty Passenger Cars)	5 years / 80,000 km	5 years / 80,000 km																									
<3,859 kg (Trucks and Buses)	5 years / 80,000 km	5 years / 80,000 km																												
3,859 kg-8,852 kg	8 years / 176,000 km	5 years / 80,000 km																												
8,853 kg-14,981 kg	8 years / 296,000 km	5 years / 160,000 km																												
>14,982 kg	8 years / 464,000 km	5 years / 160,000 km																												
Heavy-Duty Trucks and Buses	2.11	—	—	0.625	0.05	—	—	—	—	—																				
Light-Duty Trucks	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	—	—	—																				
Passenger Cars with gross weight less than 3,500 kg	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	—	—	—																				
Light-Duty Passenger Cars	2.11	—	0.155	0.25	0.05	—	—	—	—	—																				

													<p>Emissions Testing Methods and Procedures.</p> <p>7. Starting from January 1, 2004, the vehicles be produced (date of production for domestic vehicles) or imported (on board date for imported vehicles) must comply with the standards.</p> <p>8. Light multi-purpose vehicles shall comply with light truck standards.</p> <p>9. Diesel minibuses complying with relevant testing regulations of European Union Directive 98/69/EC and subsequently revised regulations, and complying with emission standards A (2000) and B (2005) and subsequently revised emission standards in the tables of Annex 1, Section 5.3.1.4, shall be deemed to comply with these standards. However, smoke emission standards for judgment by visual determination and instrument testing shall comply with the foregoing table and said regulations.</p> <p>10. Starting January 1, 2005, new diesel little buses recognized by the European Union as complying with relevant testing regulations of European Union Directive 98/69/EC and subsequently revised standards and subsequently revised emission standards in the tables of Annex 1, Section 5.3.1.4, shall be deemed to comply with these standards. However, smoke emission standards for judgment by visual determination and instrument testing shall comply with the foregoing table and said regulations.</p> <p>11. Starting January 1, 2006, all diesel little buses recognized by the European Union as complying with relevant testing regulations of European Union Directive 98/69/EC and subsequently revised regulations, and complying with B (2005) emission standards and subsequently revised emission standards in the tables of Annex 1, Section 5.3.1.4, shall be deemed to comply with these standards. However, smoke emission standards for judgment by visual determination and instrument testing shall comply with the foregoing table and said regulations.</p>
												<p>1. Instrument testing:</p> <p>1.1 The test method for smoke pollution percentage (%) shall comply with the Diesel Motor Vehicles Exhaust Emissions Testing Methods and Procedures.</p> <p>1.2 The test method for smoke opacity (m⁻¹) shall comply with the Smoke Opacity Testing Methods and Procedures of Diesel Vehicles starting January 1, 2015.</p> <p>2. Starting from January 1, 2004, the vehicles be produced (date of production for domestic vehicles) or imported (on board date for imported vehicles) must comply with the standards.</p>	

In-use Vehicle Testing

Emissions Standard										Remarks							
Type of Mobile sources	Date of Implementation	Application	Driving cycle testing								Judgment by visual determination		Instrument testing				
			Type	CO	NMOG	NO _x	NMHC+NO _x	HCHO	PM		Smoke (% opacity)	Smoke (m ⁻¹ opacity)	Smoke (% pollution)				
Diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles	October 1, 2006	New vehicle model certification, new vehicle testing	Heavy-Duty Trucks and Buses	Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg, or Buses or Buses seated 10 or more passengers	10.0	—	—	2.4(2.5)	—	0.10	—	—	25	<p>1. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles conducted US FTP-Transient Cycle driving on engine dynamometers. The emission standards are with g/bhp-hr as unit.</p> <p>2. For light diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles conducted US FTP-Transient Cycle driving on body dynamometers. The emission standards are with g/km as unit.</p> <p>3. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles; hydrocarbon (HC) emissions shall employ non-methane hydrocarbon (NMHC); for light diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles; hydrocarbon (HC) emissions shall employ non-methane organic gases (NMOG).</p> <p>4. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles, the sum of non-methane hydrocarbon (NMHC) and nitrogen oxide (NO_x) emissions values shall comply with one of the following regulations:</p> <p>4.1 The sum of non-methane hydrocarbon (NMHC) and nitrogen oxide (NO_x) emission standards shall be 2.4 grams per brake horsepower-hours (g/bhp-hr).</p> <p>4.2 The sum of non-methane hydrocarbon (NMHC) and nitrogen oxide (NO_x) emission standards shall be 2.5 grams per brake horsepower-hours (g/bhp-hr) but the NMHC emission standard shall be 0.5 grams per brake horsepower-hours (g/bhp-hr).</p> <p>5. Trucks with a gross weight (GVW) between 2,500 kg and 3,500 kg may comply with standards for heavy or light vehicles.</p> <p>6. Durability test employing cumulative driving time, mileage, engine operation hours shall be performed as part of new vehicle model certification, and vehicle shall still comply with these standards. Warranty period means the effective use period of the emission control system. Durability test and warranty period requirements are shown in the following table.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Gross vehicle weight</td> <td style="width: 33%;">Durability test</td> <td style="width: 33%;">Warranty period</td> </tr> </table>	Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period
			Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period												
			Light-Duty Trucks	Trucks with gross weight less than 2,500 kg	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Gross vehicle weight</td> <td style="width: 33%;">Durability test</td> <td style="width: 33%;">Warranty period</td> </tr> </table>	Gross vehicle weight	Durability test
Gross vehicle weight	Durability test	Warranty period															
Light-Duty Passenger Cars	Passenger Cars with gross weight less than 3,500 kg	2.61	0.056	0.044	—	0.011	0.006	—	—	25							

	In-use Vehicle	-	30	1.0	30								1. Instrument testing:	

7. Instrument testing methods for pollution percentage shall comply with the Diesel Motor Vehicles Exhaust Emissions Testing Methods and Procedures.

8. Starting from October 1, 2006, the vehicles be produced (date of production for domestic vehicles) or imported (on board date for imported vehicles) must comply with the standards. The vehicles with certificate of compliance issued may continue to be produced (date of production for domestic vehicles) or imported (on board date for imported vehicles) till December 31, 2006.

9. Light multi-purpose vehicles shall comply with light truck standards.

10. Light diesel vehicles complying with relevant testing regulations of European Union Directive 98/69/EC and subsequently revised regulations, and complying with B (2005) emission standards and subsequently revised emission standards in the tables of Annex 1, Section 5.3.1.4, shall be deemed to comply with these standards. However, smoke emission standards for judgment by visual determination and instrument testing shall comply with the foregoing table and said regulations.

11. Buses and trucks complying with relevant testing regulations of European Union Directive 1999/96/EC and subsequently revised regulations, and complying with B1 (2005), B2 (2008), or C (EEV) emission standards and subsequently revised emission standards in Appendix 1, Section 6.2.1, Table 1 shall be deemed to comply with these standards. However, smoke emission standards for judgment by visual determination and instrument testing shall comply with the foregoing table and said regulations.

		<p>Testing</p>					<p>1.1 The test method for smoke pollution percentage (%) shall comply with the Diesel Motor Vehicles Exhaust Emissions Testing Methods and Procedures.</p> <p>1.2 The test method for smoke opacity (m⁻¹) shall comply with the Smoke Opacity Testing Methods and Procedures of Diesel Vehicles starting January 1, 2015.</p> <p>2. Starting from October 1, 2006, the vehicles be produced or imported must comply with the standards. The vehicles with certificate of compliance issued may continue to be produced (date of production for domestic vehicles) or imported (on board date for imported vehicles) till December 31, 2006.</p>
--	--	-----------------------	--	--	--	--	---

Emissions Standards													Remarks				
Type of Mobile sources	Date of Implementation	Application	Driving Cycle Testing							Judgment by visual determination		Instrument testing					
			Classification	Testing type	CO	HC	NMHC	NOx	THC+NOx	PM	PN (#/km)	Smoke (m ⁻¹)		Smoke (% opacity)	Smoke (m ⁻¹ opacity)	Smoke (% pollution)	
Diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles	January 1, 2012	New vehicle model certification, new vehicle testing	Heavy-Duty Trucks and Buses Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg, or Buses seated 10 or more passengers	ESC	1.5	0.46	--	2.0	--	0.02	--	--	--	15			

1. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles, ESC, ETC and ELR test cycle are necessary and those cycles have to be conducted on engine dynamometers. The emission standards are with mg/kWh as unit.

2. For light diesel and alternative clean fuel engine motors, New European Driving Cycle (NEDC) is necessary and it has to be conducted on body dynamometers. The emission standards are with g/km as unit.

3. Within heavy diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles, the dedicated natural gas engines shall be subject to ETC test cycle driving on engine dynamometer, and determined the CH₄ emission which standardized at 1.1 g/kWh or less.

4. Trucks with gross vehicle weight (GVW) between 2,500 kg and 3,500 kg may comply with standards for heavy or light vehicles.

5. Light multi-purpose vehicles shall comply with light truck standards.

6. Durability test employing cumulative driving time, mileage, engine operation hours shall be performed as part of new vehicle model certification, and vehicle shall still comply with these standards. Warranty period means the effective use period of the emission control system. Durability test and warranty period requirements are shown in the following table.

Gross vehicle weight (GVW)	Durability test	Warranty period
Trucks and Passenger Cars, GVW ≤ 3,500 kg	160,000 km	5 years/100,000 km
(Only for NEDC testing type)		
Trucks and Passenger Cars, GVW ≤ 3,500 kg	100,000 km	5 years/100,000 km
Buses, GVW : 3,501~5,000 kg		
Trucks, GVW : 3,501~16,000 kg	125,000 km	6 years/200,000 km
Buses, GVW : 5,001~7,500 kg		
Trucks, GVW > 16,000 kg	167,000 km	7 years/500,000 km
Buses, GVW > 7,500 kg		

7. The reference mass of tested vehicles shall be defined as: The curb weight of diesel vehicle plus 100 kg. The curb weight means the weight of diesel vehicle without driver and any loading, but the regular needs such as engine with lubricant, radiator with coolant, fuel tank with fuel, and necessary OEM equipment (spare tire and tools) shall be taken.

8. Instrument testing methods for pollution percentage shall comply with the Diesel Motor Vehicles Exhaust Emissions

Emissions Standards																																					
Type of Mobile sources	Date of Implementation	Application	Driving Cycle Testing										Remarks																								
			Classification	Testing type	CO	HC	NMHC	NOx	THC+NOx	PM	PN (#/km)	Smoke (m ⁻¹)		Smoke (% opacity)	Smoke (m ⁻¹ opacity)	Smoke (% pollution)																					
Diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles	January 1, 2015	New vehicle model certification, new vehicle testing	Heavy-Duty Trucks and Buses	Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg. or Buses seated 10 or more passengers	ESC	1.5	0.46	—	2.0	—	0.02	—	—	—	—	<p>1. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles, ESC, ETC and ELR test cycle are necessary and those cycles have to be conducted on engine dynamometers. The emission standards are with mg/kWh as unit.</p> <p>2. For light diesel and alternative clean fuel engine motors, New European Driving Cycle (NEDC) is necessary and it has to be to be conducted on body dynamometers. The emission standards are with g/km as unit.</p> <p>3. Within heavy diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles, the dedicated natural gas engines shall be subject to ETC test cycle driving on engine dynamometer, and determined the CH₄ emission which standardized at 1.1 g/kWh or less.</p> <p>4. Trucks with gross vehicle weight (GVW) between 2,500 kg and 3,500 kg may comply with standards for heavy or light vehicles.</p> <p>5. Light multi-purpose vehicles shall comply with light truck standards.</p> <p>6. Durability test employing cumulative driving time, mileage, engine operation hours shall be performed as part of new vehicle model certification, and vehicle shall still comply with these standards. Warranty period means the effective use period of the emission control system. Durability test and warranty period requirements are shown in the following table.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Gross vehicle weight (GVW)</th> <th>Durability test</th> <th>Warranty period</th> </tr> <tr> <td>Trucks and Passenger Cars, GVW ≤ 3,500 kg</td> <td>160,000 km</td> <td>5 years/100,000 km</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">(Only for NEDC testing type)</td> </tr> <tr> <td>Trucks and Passenger Cars, GVW ≤ 3,500 kg</td> <td>100,000 km</td> <td>5 years/100,000 km</td> </tr> <tr> <td>Buses, GVW : 3,501-5,000 kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trucks, GVW : 3,501-16,000 kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Buses, GVW : 5,001-7500 kg</td> <td>125,000 km</td> <td>6 years/200,000 km</td> </tr> </table>	Gross vehicle weight (GVW)	Durability test	Warranty period	Trucks and Passenger Cars, GVW ≤ 3,500 kg	160,000 km	5 years/100,000 km	(Only for NEDC testing type)			Trucks and Passenger Cars, GVW ≤ 3,500 kg	100,000 km	5 years/100,000 km	Buses, GVW : 3,501-5,000 kg			Trucks, GVW : 3,501-16,000 kg			Buses, GVW : 5,001-7500 kg	125,000 km	6 years/200,000 km
					Gross vehicle weight (GVW)	Durability test	Warranty period																														
					Trucks and Passenger Cars, GVW ≤ 3,500 kg	160,000 km	5 years/100,000 km																														
			(Only for NEDC testing type)																																		
			Trucks and Passenger Cars, GVW ≤ 3,500 kg	100,000 km	5 years/100,000 km																																
			Buses, GVW : 3,501-5,000 kg																																		
Trucks, GVW : 3,501-16,000 kg																																					
Buses, GVW : 5,001-7500 kg	125,000 km	6 years/200,000 km																																			
ETC	4.0	—	0.55	2.0	—	0.03	—	—	—	—	0.5	—																									
ELR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	—	—																									
Light-Duty Trucks	Trucks with gross weight less than 3,500 kg	Reference Mass ≤ 1305 kg	NEDC	0.500	—	—	0.180	0.230	0.0050	6.0 × 10 ¹¹	—	0.5	—																								
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								

Trucks, GVW > 16,000 kg Buses, GVW > 7,500 kg	167,000 km	7 years/500,000 km																																										
<p>7. The reference mass of tested vehicles shall be defined as: The curb weight of diesel vehicle plus 100 kg. The curb weight means the weight of diesel vehicle without driver and any loading, but the regular needs such as engine with lubricant, radiator with coolant, fuel tank with fuel, and necessary OEM equipment (spare tire and tools) shall be taken.</p> <p>8. Instrument testing:</p> <p>8.1 The test method for smoke opacity (m^{-1}) shall comply with the Smoke Opacity Testing Methods and Procedures of Diesel Vehicles starting January 1, 2015.</p> <p>8.2 The smoke testing method complying with relevant testing regulations of European Union Directive 72/306/EC or UNECE Regulation No 24 and subsequently revised regulations of the certificate, and smoke emission results complying with these standards, shall be deemed to comply with these standards.</p> <p>9. Table 1 shows the emission standards with a unit of g/bhp-hr for heavy diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles conducted US FTP-Transient Cycle on engine dynamometers, as well as emission standards with a unit of mg/bhp-hr for light diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles conducted US FTP-Transient Cycle on body dynamometers.</p> <p>Durability testing employing cumulative driving time, mileage, engine operation hours shall be performed as part of new vehicle model certification, and vehicle standards shall still comply with table 1. Warranty period means the effective use period of the emission control system. The effective period of exhaust emission control system and warranty are shown in the table 2.</p>																																												
<p>Table 1 The Emissions Standards</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Classification</th> <th>CO</th> <th>NMOC</th> <th>NMHC</th> <th>NOx</th> <th>HCHO</th> <th>PM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg, or Buses seated 10 or more passengers</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.14</td> <td>0.20</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Heavy-Duty Trucks and Buses</td> <td>10.0</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.01</td> </tr> <tr> <td>Light-Duty Trucks and Passenger Cars</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.61</td> <td>0.056</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Trucks and Passenger Cars with gross weight less than 3,500 kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td>0.044</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>Cars</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.006</td> </tr> </tbody> </table>			Classification	CO	NMOC	NMHC	NOx	HCHO	PM	Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg, or Buses seated 10 or more passengers				0.14	0.20	—	Heavy-Duty Trucks and Buses	10.0	—	—	—	—	0.01	Light-Duty Trucks and Passenger Cars				2.61	0.056	—	Trucks and Passenger Cars with gross weight less than 3,500 kg				—	0.044	0.011	Cars						0.006
Classification	CO	NMOC	NMHC	NOx	HCHO	PM																																						
Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg, or Buses seated 10 or more passengers				0.14	0.20	—																																						
Heavy-Duty Trucks and Buses	10.0	—	—	—	—	0.01																																						
Light-Duty Trucks and Passenger Cars				2.61	0.056	—																																						
Trucks and Passenger Cars with gross weight less than 3,500 kg				—	0.044	0.011																																						
Cars						0.006																																						
<p>Table 2 The effective period of exhaust emission control system and warranty</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gross vehicle weight (GVW)</th> <th>Durability test</th> <th>Warranty period</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GVW < 3,859 kg (Light-Duty Passenger Cars)</td> <td>10 years / 192,000 km</td> <td>10 years / 192,000 km</td> </tr> </tbody> </table>			Gross vehicle weight (GVW)	Durability test	Warranty period	GVW < 3,859 kg (Light-Duty Passenger Cars)	10 years / 192,000 km	10 years / 192,000 km																																				
Gross vehicle weight (GVW)	Durability test	Warranty period																																										
GVW < 3,859 kg (Light-Duty Passenger Cars)	10 years / 192,000 km	10 years / 192,000 km																																										
Reference Mass > 1305 kg and ≤ 1760 kg	N E D C	0.630	—	—	0.235	0.295	0.0050	6.0x 10 ¹¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
Reference Mass > 1760 kg	N E D C	0.740	—	—	0.280	0.350	0.0050	6.0x 10 ¹¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
Light-Duty Passenger Cars	N E D C	0.500	—	—	0.180	0.230	0.0050	6.0x 10 ¹¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
Passenger Cars with gross weight less than 3,500 kg	N E D C	0.500	—	—	0.180	0.230	0.0050	6.0x 10 ¹¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									

Emissions Standards											Remarks																												
Type of Mobile sources	Date of Implementation	Application	Driving Cycle Testing							Judgment by visual determination		Instrument testing																											
			Classification	Testing type	CO	THC	NOx	THC+NOx	PM	PN		NH ₃ (ppm)	Smoke (% opacity)	Smoke (m ⁻¹)	Smoke (% pollution)																								
Diesel and alternative clean fuel engine motor vehicles	September 1, 2019	New vehicle model certification, Trucks and Buses new vehicle testing	Heavy-Duty Trucks and Buses Trucks and Buses with gross weight more than 3500 kg, or Buses seated 10 or more passengers	WHSC	1500	130	400	—	10	8.0×10 ¹¹	10	—	0.5	—	<p>1. For heavy diesel and alternative clean fuel engine motors vehicles, World Harmonized Stationary Cycle (WHSC), World Harmonized Transient Cycle (WHTC) and World Harmonized Not-to-Exceed Cycle (WNTE) are necessary and those cycles have to be conducted on engine dynamometers. The emission standards are with mg/kWh as unit and particulate number (PN) is with #/kWh as unit.</p> <p>2. For light diesel and alternative clean fuel engine motors, New European Driving Cycle (NEDC) or World Harmonized Light vehicle Test Cycle (WLTC) is necessary and it has to be conducted on body dynamometers. The emission standards are with mg/km as unit and particulate number (PN) is with #/km as unit.</p> <p>3. Trucks with gross vehicle weight (GVW) between 2,500 kg and 3,500 kg may comply with standards for heavy or light vehicles.</p> <p>4. Light multi-purpose vehicles shall comply with light truck standards.</p> <p>5. Durability test employing cumulative driving time, mileage, engine operation hours shall be performed as part of new vehicle model certification, and vehicle shall still comply with emission standards. Warranty period means the effective use period of the emission control system. Durability test and warranty period requirements are shown in the following table.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gross vehicle weight (GVW)</th> <th>Durability test</th> <th>Warranty period</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trucks and Passenger Cars, GVW ≤3,500 kg (for NEDC or WLTC testing cycle only)</td> <td>160,000 km</td> <td>5 years/100,000 km</td> </tr> <tr> <td>Trucks and Passenger Cars, GVW ≤3,500 kg</td> <td>160,000 km</td> <td>5 years/160,000 km</td> </tr> <tr> <td>Buses, GVW: 3,501–5,000 kg</td> <td>188,000 km</td> <td>6 years/300,000 km</td> </tr> <tr> <td>Trucks, GVW: 3,501–16,000 kg</td> <td>188,000 km</td> <td>6 years/300,000 km</td> </tr> <tr> <td>Buses, GVW: 5,001–7,500 kg</td> <td>233,000 km</td> <td>7 years/700,000 km</td> </tr> <tr> <td>Trucks, GVW > 16,000 kg</td> <td>233,000 km</td> <td>7 years/700,000 km</td> </tr> <tr> <td>Trucks, GVW > 7,500 kg</td> <td>233,000 km</td> <td>7 years/700,000 km</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. For NEDC or WLTC testing cycle, the reference mass of tested vehicle shall be defined in accordance with EU directive 692/2008/EC and the subsequent amendments.</p> <p>7. Instrument testing methods for smoke (m⁻¹):</p> <p>7.1 The test method for smoke opacity (m⁻¹) shall comply with the Smoke Opacity Testing Methods and Procedures of Diesel Vehicles.</p> <p>7.2 If smoke testing is in accordance with EU Directive</p>	Gross vehicle weight (GVW)	Durability test	Warranty period	Trucks and Passenger Cars, GVW ≤3,500 kg (for NEDC or WLTC testing cycle only)	160,000 km	5 years/100,000 km	Trucks and Passenger Cars, GVW ≤3,500 kg	160,000 km	5 years/160,000 km	Buses, GVW: 3,501–5,000 kg	188,000 km	6 years/300,000 km	Trucks, GVW: 3,501–16,000 kg	188,000 km	6 years/300,000 km	Buses, GVW: 5,001–7,500 kg	233,000 km	7 years/700,000 km	Trucks, GVW > 16,000 kg	233,000 km	7 years/700,000 km	Trucks, GVW > 7,500 kg	233,000 km	7 years/700,000 km
				Gross vehicle weight (GVW)	Durability test	Warranty period																																	
				Trucks and Passenger Cars, GVW ≤3,500 kg (for NEDC or WLTC testing cycle only)	160,000 km	5 years/100,000 km																																	
Trucks and Passenger Cars, GVW ≤3,500 kg	160,000 km	5 years/160,000 km																																					
Buses, GVW: 3,501–5,000 kg	188,000 km	6 years/300,000 km																																					
Trucks, GVW: 3,501–16,000 kg	188,000 km	6 years/300,000 km																																					
Buses, GVW: 5,001–7,500 kg	233,000 km	7 years/700,000 km																																					
Trucks, GVW > 16,000 kg	233,000 km	7 years/700,000 km																																					
Trucks, GVW > 7,500 kg	233,000 km	7 years/700,000 km																																					
WHSC	1500	130	400	—	10	8.0×10 ¹¹	10	—	10	6.0×10 ¹¹	10	—	0.5	—																									
WNTE	2000	220	600	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									

