

台北市進出口商業同業公會
第 20 屆 ESG 專案研究小組暨環保研究小組
第一次會員聯席會議紀錄

時 間：111 年 5 月 10 日（星期二）上午 10 時 30 分

地 點：本會 1 樓演講廳（台北市松江路 350 號 1 樓）

主 席：ESG 專案研究小組車明道召集人 記錄：謝宗憲

輔導理監事：麥升陽監事、陳君豪監事、郎逸凡監事

出 席：略，共 60 人。

一、主席致詞：略。

二、報告事項：略。

三、專題講座：「E、S、G 分別在做什麼？怎麼規劃？」

（一）講題 1：ESG 概論-環境篇(E)(10：35- 11：00)

主講人：ESG 專案研究小組車明道召集人

（二）講題 2：玉山銀行建置「社會責任(S)」、「公司治理(G)」

經驗分享(11：00 - 11：20)

主講人：玉山銀行法人金融事業總處林隆政執行長

四、交流座談(11：20 - 12：00)：

問題 1：台灣現存許多耗能產業，因應趨勢需要去做碳足跡、減排，未來國內新創立的企業如果要避免事後補強，應該在一開始即納入整體規劃，會不會發生實施減排反而造成成本過高的問題，業者無法維持永續發展？

車明道召集人回答：

1. 以台灣自然環境而言，太陽能、風能、地熱都十分有潛力，現階段政府應該是儘速開發綠色能源，極大化綠色能源的供應。
2. 但就如同大家所知，目前綠電的供給仍然遠遠不足；因此建議企業首先從「節能」開始著手，這部分已經有許多技術具備可行性，未來也可以進行升級。

3. 同時也要關注未來氣候變遷因應法針對碳費費率的制定，如果碳費費率過低，將無法有效驅動企業主動投入。

林隆政副召集人回答：

1. 已有許多企業逐漸認知到綠電的重要性，例如過去有業者將屋頂太陽能板發電轉賣給第三方，後來在本行的建議下都逐漸收回自用。
2. 台灣的風力與太陽能發電很難達到淨零碳排路徑中規劃的60%~70%，目前能做的就如同車召集人所提從「節能」著手，並最好進行初步的碳盤查，幫助企業找出「可能的節能點」，同時建置儲能系統，雙管齊下。
3. 業者也考慮向經濟部標準檢驗局購買再生能源憑證，亦為目前解決方法。

問題 2：本公司為高耗能產業，減碳必須要改變生產設備及製程，費用非常高昂，請問金融業者是否會比照「歐盟永續金融評級」評估業者放款？

林隆政副召集人回答：

1. 玉山銀行是台灣也是亞洲第一家加入「科學基礎減碳目標倡議(Science Based Targets, SBT)」的銀行，承諾往「綠建築」、「再生能源」、「淨零碳排銀行」前進，希望能以自身作則引導企業。
2. 目前玉山已有「碳排量計算」的服務，可以檢視企業的碳排與碳足跡，計算出企業所排出的碳量後，即可知道該企業的碳主要來源在哪裡。
3. 可利用未來制定的碳費乘以碳量，並參考碳交易平台的費用，加權計算出「該企業碳成本」，如果是碳排成本高的企業，將來在核貸時可能受到較多審核，目前政府與金融業正在研擬方案。

問題 3：請問碳費、碳盤查有第三方認證機構嗎？另想請教歐盟「碳邊境調整機制(CBAM)」目前是實施在「水泥」、「鋼鐵」、「鋁」、「肥料」及「電力設備」，未來會實施在其他產業嗎？

車明道召集人回答：

1. 目前環保署公告 7 家碳盤查認證機構，未來將會陸續增加，業者可以關注環保署「事業溫室氣體排放量資訊平台」搜尋「查驗機構聯絡資訊」：

https://ghgregistry.epa.gov.tw/ghg_rwd/Main/Index

2. 歐盟「碳邊境調整機制(CBAM)」目前仍然是以「水泥」、「鋼鐵」、「鋁」、「肥料」及「電力設備」為主，還沒有公告增加，將來確實有增加產業的可能，建議企業自我先做好準備，超前部署。

林隆政副召集人回答：

1. 玉山銀行長期有跟碳盤查公司合作，企業如有需要可以跟玉山銀行聯絡。
2. 玉山將逐步建立生態圈，將碳盤查公司的數據直接轉化成費用單據，以「金流」方式將碳盤查、碳量、碳費串接起來，更可以將稅收繳納功能納入，形成完整的作業鍊，雖然挑戰很大，但對於企業與金融業者而言卻是必走的道路，與大家共同努力。

本會黃文榮秘書長：

非常感謝今天與會貴賓的參與，從演講內容可以得知「遊戲規則」已經改變了，而貿易業者對於 ESG 有別於製造業者的需求；今天是 ESG 專案研究小組的啟動會議，未來還有更深入的議題講座，並適時透過會內機制反映業者心聲，讓我們一起努力，謝謝大家！

五、臨時動議：無

六、散會(12:10)