

# 台北市進出口商業同業公會 函

地 址：104 台北市中山區松江路 350 號

傳 真：(02) 2536-3328

承辦人：國內業務組 謝宗憲

電 話：(02) 2581-3521 轉 453

e - mail：jerryhsieh@ieatpe.org.tw

受文者：本會 ESG 專案研究小組全體委員

發文日期：中華民國 111 年 8 月 22 日

發文字號：(111)貿漳業字第 01255 號

速別：普通

密等及解密條件：普通

附件：如文

主旨：檢送 111 年 8 月 5 日召開之第 20 屆 ESG 專案研究小組第二次會議紀錄乙份(如附件)，敬請查照。

正本：本會 ESG 專案研究小組全體委員

副本：

理 事 長 **黃 教 漳**

台北市進出口商業同業公會  
第 20 屆 ESG 專案研究小組第二次會員聯席會議紀錄

時 間：111 年 8 月 5 日（星期五）上午 10：00

地 點：本會 3 樓第一會議室（台北市松江路 350 號 3 樓）

主 席：本會 ESG 專案研究小組車明道召集人

出 席：略，共 65 人

記錄：謝宗憲

一、主席致詞：略

二、專題講座：「我國 ESG 資源平台介紹與應用說明會」

1. 講題一：政府資源平台介紹(10：05-10：45)

主講人：財團法人工業技術研究院陳秋燕資深經理

2. 講題二：Mr. ESG 永續供應鏈平台應用介紹(10：45-11：25)

主講人：優樂地永續服務(股)公司張瑋珊永續服務總監

三、交流座談：

問題 1：

本公司為純貿易商，目前雖然沒有被供應鏈要求，但逐漸感受準備 ESG 的迫切性，請問內部該如何進行？並進一步說服供貨的工廠配合？

陳秋燕資深經理答覆：

1. 依據歐洲議會 6 月通過的「歐盟碳邊境調整機制(CBAM)」法案版本而言，碳憑證費用是由當地進口商支付，供應商如果沒有提供產品碳含量的佐證資料，將會被用當地較嚴格的標準課稅，無形中將會轉嫁較高費用到供應商，將會降低產品毛利率。除了歐盟，美國也將跟進，因此廠商若有執行 ESG 一定是加分的。
2. 工研院受政府委託執行專案，協助國內重要品牌代工廠辦理 ESG 的訓練計畫，可以帶動上下游供應鏈加入。ESG 文件表格亦可參照如 ISO14064、14067 等國際標準製作，廠商之間文件內容可以銜接，今年針對 ESG 剖析及實作

演練課程台北場已滿，但是台中、台南、高雄尚有員額，歡迎洽詢綠色貿易資訊網報名。

#### 張瑋珊永續服務總監答覆：

實務上有許多做法，但首重就是「有效溝通」，建議可邀集所有合作工廠舉辦「供應鏈大會」，針對風險議題建立共識，再進一步請合作工廠提供相關數據資料；企業內部則同步要進行 ESG 內訓，讓員工充分了解「永續供應商」選擇需求，使員工在詢價、採購上，可以挑選合適的供應商，並在工作中對供應商進行溝通與把關，降低企業合作工廠的 ESG 風險，如此也能提高供應鏈的品質。

#### 問題 2：

請問進口貿易商碳排放量盤查是「由國外供應商提供碳排放量證明」還是在國內抵減？本公司規劃將運輸工具改成低碳車輛，是否有什麼幫助？電動車多宣稱符合 EV100 請問在離峰充電是否有特別的優惠？

#### 陳秋燕資深經理答覆：

1. 我國碳費將會在「氣候變遷因應法所屬子法」中明文規定，因未完成制定，所以目前沒有國內抵減。
2. 目前碳排放量證明主要是國內出口歐美的廠商，因此進口貿易商目前不受影響。
3. 國內半導體廠、保養品牌已採用低碳運輸，對企業形象加分、加值都有非常大的助益；EV100(The Climate Group, TCG)是英國所發起的全球性倡議，企業加入後可宣示交通運輸使用綠色能源(實務上多為電動車)，主要是強化企業整體形象，業者確實可以提早佈局。

#### 問題 3：

本公司經營鐵鋁鍛造產品出口，屬於首波受到影響的行業，若上游供應商已經繳了碳稅，本司作為承接中間產品的角色，重覆部分是累加還是可以抵免碳稅？如果海運公司擁

有碳稅折免，公司可以比照抵免嗎？

陳秋燕資深經理答覆：

1. 因為歐盟 CBAM 目前規範係針對產品碳含量進行課稅，如果上游供應商可以提出佐證，則會視貴公司產品中使用「上游供應商的比例」依照比率進行抵減，因此也不是整個產品都可以抵減；但是這部份歐盟還沒有詳細訂定，未來要留意是否將指定 HS-code 的中間財納入課徵標的。
2. 目前台灣還沒有課碳費，如果依照「歐盟碳邊境調整機制(CBAM)」精神而言，是以「歐盟當地進口商(Buyer)」為課徵標的，所以當地進口商可能會轉嫁碳稅費用給貴司，因此合約中的國貿條件就顯得十分重要，如果是 FOB(船上交貨)就可能必須與「當地進口商(Buyer)」行協商，未來要留意歐盟公告的細則。

問題 4：

歐盟近期有公告指定課稅的 HS-code，其中「聚合物塑膠」被公告的 HS-code 為 39，但是國際通用碼應該是 6 個數字，請問有詳細的稅則號碼嗎？「聚合物塑膠」是使用在塑膠以及人造纖維產品才要課稅嗎？歐盟針對 HS-code 除了公告的項目，還會有第二波嗎？

陳秋燕資深經理答覆：

1. 歐盟立法過程必須由「歐盟執行委員會」，「歐盟部長理事會」、「歐洲議會」三方通過，目前預計年底會通過最後版本，從 2023~2026(四年)可以只繳資料不需繳費，自 2027 年起開始繳碳稅。
2. 目前歐盟公告要課碳稅的 HS-code 已公告在經濟部國貿局綠色貿易資訊網→淨零碳排專區→相關報告→

「歐盟碳邊境調整機制-常見問答集（2022.6.22 修訂版）」第 5~8 頁即可查閱，網址：

<https://www.greentrade.org.tw/zh-hant/publication/435>

3. 針對歐盟公告「聚合物塑膠」的 HS-code 為 39，是指 HS-code 前 2 位數字為 39 的都是被課徵範圍，範圍非常大，業者務必留意。
4. 目前歐盟公告的 HS-code 可能再增加，敬請業者多加留意。

#### 問題 5：

化學品目前是被列入「歐盟碳邊境調整機制(CBAM)」的課徵範圍，如果產品使用氫、氨等綠能能源是否可以抵免？另 EV100 是針對範疇三宣稱，請問 EP100 則合適宣稱在那些範圍？

#### 陳秋燕資深經理答覆：

1. 氫、氨主要是用在氫能發電，但實務上氫能發電費用高昂，目前尚未達到普遍商業化；如果未來相關技術已經投入產業，則自然可以提出佐證宣告碳排放量抵減。
2. EP100 主要是指製程減碳，因此主要是指範疇一，主要還是看各公司的減碳需求，政府今年提供許多資源輔導業者，並由工研院承辦，歡迎有需求的企業與工研院聯繫。

#### 問題 6：

請問面對 ESG 議題，目前有越來越多的數位平台、顧問協助當然很好，但多數的中小企業面對 ESG 議題，可能很難負擔顧問服務的費用，除非轉嫁在消費者身上，這部分是否有些建議？

#### 張瑋珊永續服務總監答覆：

不同的產業、不同規模的企業面對企業客戶或是政府規範

的 ESG 要求不盡相同，在 ESG 風險上未來會造成的衝擊和成本也不盡相同。因此，才會鼓勵業者多善於平台工具，先對自我現況健診，如果我們的 ESG 風險不高，也許只需要定期紀錄、更新數據，根本不用進行很大的轉型或聘請顧問。但如果業者面臨的 ESG 衝擊很高，3~5 年內要因應越來越多的減碳、資訊彙整、碳費、碳稅，透過顧問協助提供解決方案，降低成本，不才是聘請顧問的目的嗎？顧問的存在，是協助降低業者增加的成本，維持競爭力，就如同有些企業的營運規模需要到請會計師，幫助企業節稅、有效管理；但有些企業只需要內部的財會人員記帳就可以。因此，是否需要顧問協助，應該先有「自我健診」；以及顧問應該找尋可以提供解決方案的，否則業者就負擔碳費、碳稅等成本就好。

#### 問題 7：

請問 Mr. ESG 平台的提供給本會的優惠方案為何？

#### 張瑋珊永續服務總監答覆：

1. Mr. ESG 平台至今(2022)年底前都是免費使用，包含使用 ESG 自評表，進行企業的 ESG 健診、取得 ESG 報告、找尋永續供應商等。目前在擴充新功能，未來部分使用功能會調整為「收費服務」，歡迎業者可以在這段時間多加體驗。
2. 本公司將於 9 月與公會合作推出 ESG 課程「ESG 永續發展實務工作坊」，歡迎參考報名。

五、臨時動議：無

六、散會(12：00)