

經濟部國際貿易局 函

地址：臺北市湖口街1號
承 辦 人：潘彥廷
聯絡電話：(02)23977332
傳 真：(02)23216442
電子郵件：albertpan@trade.gov.tw

受文者：台北市進出口商業同業公會

發文日期：中華民國110年10月8日

發文字號：貿雙二字第1100008012號

速別：速件

密等及解密條件或保密期限：

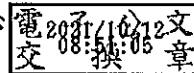
附件：如文(請至附件下載區下載<https://att.trade.gov.tw/>，識別碼：kk7Xa)

主旨：檢送開羅台灣貿易中心蒐報埃及政府新海關作業系統ACI
(Advance Cargo Information)運作流程等相關資料(如
附件)，請查照並惠轉知會員廠商。

說明：依據開羅台灣貿易中心110年10月3日CAI-2021-075號函辦
理。

正本：中華民國全國商業總會、財團法人中華民國對外貿易發展協會、台北市進出口商
業同業公會、臺灣省進出口商業同業公會聯合會、中華民國進出口商業同業公會
全國聯合會、臺灣機械工業同業公會、非洲台灣商會聯合總會、台灣非洲經貿協
會

副本：駐約旦代表處經濟組、開羅台灣貿易中心



局長 江文若

開羅台灣貿易中心 函

機關地址：4F, Plot No. 69, Sector 1, South 90 St.
Fifth Settlement, New Cairo, Egypt
電子郵件：cairo@taitra.org.tw
聯絡電話：+20-2-28133511, 28133512

受文者：經濟部國際貿易局

發文日期：中華民國 110 年 10 月 3 日

發文字號：CAI-2021-075

主旨：檢送埃及 ACI (Advance Cargo Information) 作業運作流程
等相關資訊如附，敬請 查照。

說明：

- 一、依經濟部國際貿易局 110 年 10 月 1 日貿雙二字第 1100551274 號辦理。
- 二、旨述 ACI 作業系統為埃及政府於本年 10 月 1 日起正式施行的一項新海關作業系統，本中心已整理出相關運作流程如附件 PPT 檔，另有關申請操作細節，須由進出口商自行上網登錄操作，本中心僅能就業者分享之經驗整理一份 QA 資料如附，併請 卓參。

正本：中華民國對外貿易發展協會、經濟部國際貿易局

副本：約旦代表處經濟組

開羅台灣貿易中心

110. 10. 04

經濟部國際貿易局



1100008012

埃及 ACI 系統 Q & A

一、註冊 CargoX 問題

Q1: 請問是否有進出口商的作業分工說明?

ACI 運作流程責任區分

No.	ACI運作流程	責任單位		
		埃及進口商(或其海關清關代理)	外國出口商	埃及海關
1	在Nafeza建立帳戶	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	簽名電子檔認證 [E-Token]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	在CargoX建立帳戶	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	能夠為商業發票建立電子檔	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	核實貨件資訊 & 發布ACID編號	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	上傳 & 寄送裝運文件給Nafeza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	核實&確認裝運文件	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	清關流程	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Q2: 請問哪些作業是由出口商負責? 還是出口商只須完成註冊號碼申請, 未來作業均由進口商完成每票貨物之文件上傳及申請 ACID 號碼?

A: (1)出口商應該在一個名為“CargoX”平台上透過以下連結自行註冊(即為自己建立一個帳號)

<https://help.cargox.digital/en/user-manual/registration/new-company-registration/>

(2)在貨物從原產地出發之前, 出口商應在稱為 CargoX 的平台區塊鍵上上傳裝運數據和文件(包括商業發票和提單)。這些裝運數據和文件將經由(Nafeza/區塊鍵)平台被傳送到埃及的進口商。

Q3: 在 Cargo X 註冊後已完成第一階段「註冊帳號 Create your company profile」, 但尚未完成第二階段的「儲值 Buy units (U) via bank transfer」及第三階段「第三方認證 Verify your company via 3rd-party verification service」。按照進口商的說法, 我們須先在此網站註冊拿到註冊號碼, 他們才有辦法去申請 ACID 號碼?

A: 不, 是進口商要先在 Nafeza 註冊拿到 ACID 編號後通知出口商

Q4: 請問出口商註冊號碼 Exporter Registration Number 是完成以上步驟才能拿到的嗎?

A: 此部分須待有實務經驗者分享!

Q5: 請問有出口商註冊碼有範例嗎? 假設統編應填於 VAT number, 請問 national company registration number 應為何號碼?

A: 出口商註冊碼的 3 個組成格式應該是

1. 國家別: (台灣可填 TW)
2. 公司型態: 台灣政府如果沒有特別分類, 可以免填)
3. 公司稅號: 對台灣而言應該是統一編號。

B: 埃及方面對出口商註冊碼只有數字上限為 17 碼, 但沒有規定必須為 17 碼, 該欄位主要是依據各國家主管機關核發的公司稅號, 台灣沒有 V A T 稅號, 所以應該就用統編了!

Q6: 請問 Cargo X 給的 Company Ethereum(ETH)address 是需要提供給 Importer 的嗎? 這一定要填嗎 還是可以不填寫?

A: 這是 CargoX 註冊完成後會自動產生的資訊

Q7: 未來文件是否有可能省下大使館認證的程序?

A: 有進口商說不需阿曼簽, 但還是需要商會簽

Q8: National Company registration number & Company VAT Number 如何填寫?

A: National Company registration number 可填統編, 至於 VAT 可留空.

此外, 認證前要注意公司內容必須正確, 否則日後任何修改還要再花 USD15 重新認證.

Q9. 為什麼我司無法通過公司認證?

A: CargoX 的快速註冊指南在這裡:

<https://help.cargox.digital/en/user-manual/quick-start/>

根據 CargoX 的要求, 需要公司位址與營業執照上的保持一致才能通過認證。

購買信用積分必須通過公司銀行帳戶, 其他帳戶不能代付。如果認證失敗, 則需要提交公司營業執照的翻譯件, 埃及方面要求是“該檔應為最近 3 個

月以上,並且必須以英文簽發或由法院指定的司法翻譯(或公證人)翻譯成英文。”

特別警告：如果你在 “My company | Company details” 中修改公司名稱、地址、註冊號或稅號/增值稅號，驗證狀態將無效，將需要重新開機協力廠商驗證步驟。

認證不通過，可通過這個郵箱向 CargoX 官方諮詢：

support@cargox.io

Note

In case your company verification FAILS: Before retrying, please double-check your company details to make sure they match the official record. If your company verification fails again, you need to provide us with an **official document issued by your government that contains your company name, address, registration number, and tax number (if applicable).**

This can either be a certificate or an official letter of incorporation, a certificate of business registration, a business license for your company, or a printout from the official government registry of corporations. The document should be more recent than 3 months and **must be issued in English OR translated to English by a court-appointed judicial translator (or a notary in China).**

The information must match the details in your CargoX company account. Please send a clear and readable PDF document to support@cargox.io with an email subject: **Company verification for your-company-name.**

二、CargoX 網站支付問題

Q1: 請問預購點數是為了認證公司使用嗎?是一次性的嗎?

A: 目前註冊 CARGOX 之後會透過 BANK 轉帳支付 150 美元, 除了啟用帳戶之外,該費用等於是儲值,後續上傳文件時會扣抵.估計儲值不足會通知你繳費.

Q2: 可以用刷卡方式付款嗎?

A: 目前無法, 系統雖然有轉帳/paypal/刷卡三個選項, 但現在只有銀行轉帳的選項可以點選. 另外, 系統有限制要使用公司的帳號付款, 因為這也是驗證的一部分.

Q3: 請問如何支付呢?一張訂單 USD150 嗎?如果多張訂單是否要多支付呢?

A: 目前了解這 150 美元是採預付 credit 方式, 先預交 150 美元,然後依照每次消費的模式逐一扣款. 至於每次扣多少,要請有實際發生的業者來分享了. 至少應該不是 150 美元一次直接扣完.

Q4: 請問預付 credit 方式是指現在填入扣款帳號後，就會自動扣款嗎？

A: 如果是用匯款的方式，CargoX 會提供 PI，照 PI 指示匯款即可(要足額到匯)。付款是公司 Verification 的一環，一定要用公司帳號匯款。

Q5: CargoX 網站認證要支付 150 美金？這不會是個騙子網站吧？

A: (1) CargoX 是一家為航運和物流行業提供基於區塊鏈解決方案的供應商，其總部位於斯洛維尼亞。運營埃及國家外貿單一視窗平台 (Nafeza) 的 Misr Technology Services (MTS) 已授權 CargoX 作為貨物預報資訊 (ACI) 系統的區塊鏈檔案傳輸通道。

總結一下就是：是埃及官方的正規網站，不要擔心。

(2) 至於 150 美金的這個問題，在 CargoX 的“公司認證” (Company Verification) 這個環節，確實有一項“銀行認證” (Bank verification)。通過公司銀行帳戶 (注意一定要是公司的帳戶，其他帳戶不能代付) 購買一定的信用積分 (1 credit = 1 美元)，以完成銀行認證。

(3) 眾多公司提到要付 150 美元，其實是因為積分的最小購買量是 150 美元，買得多還能打折，所以且當做充值吧！(不少公司表示實際到賬是 142 美金)

這個充值與之後的“協力廠商認證” (3-rd party verification service) 不是一回事，那個認證需要 15 信用積分 (即 15 美元)。

(4) 請注意，這個網站基於區塊鏈技術，也對該技術收費，所以註冊後產生的區塊鏈檔一定要妥善保存，後續傳輸檔時會用到 (官方建議是立刻做一個備份放到隨身碟去)，並且傳輸檔時會用你充值的這個“credit”付費。

Buy credits Pro forma invoices Invoices Credits history Price list

Payment & billing Review

Explore credit packs

Select a credit package that suits your needs. If you need more credits or have any questions, contact our sales representative.

150.00 cxs	1,500.00 cxs	3,000.00 cxs
	+	+
	Get extra 2.00% of your purchase for free in promotional credits*	Get extra 5.00% of your purchase for free in promotional credits*
	30.00 cxs	150.00 cxs
Your price:	Your price:	Your price:
\$150,00	\$1.500,00	\$3.000,00

仍然對 CargoX 的收費和信用積分有疑問的，可以在官網這裡看到詳解：

<https://help.cargox.digital/en/user-manual/documents-and-pricing/pricing-policy/>

*在儲值頁面有看到 150U 可用於以下服務

- Y 透過完整區塊鏈服務傳送約 10 份文件 (例如：提單)
- Y 透過簡易區塊鏈服務傳送約 50 份文件 (例如：證書)
- Y 完成約 2 份 ACI 申請

三、文件上傳問題:

Q1: 出口商需要上傳哪些檔？

A: ACI filing 需要上傳的檔包括：

Draft Bill of Lading or Bill of Lading Copy ; Packing List ; A commercial invoice (必須包括進口商和出口商的稅號/增值稅號；必須與進口商在 Nafeza 中輸入的資料匹配) Certificate of origin。

請注意: (1)每份檔必須在 CargoX 平臺上作為一個單獨的檔上傳，並設置正確的檔案類型，不可以將多份檔合併為一個檔。

(2)根據船公司提供的通知，10/1 起抵達埃及的貨物文件上需含以下資料:

a. ACID Number 尤其是提單。

A 19 digits Number identifying the ACI shipment and to be mentioned under ARC Segment qualifier (Import License Number) (for ex: 498847098202012XX17)

b. Exporter Registration Number

A 17 alphanumeric number to be mentioned under CTM Segment Qualifier

(Customer-Provided Reference Number) (for ex:

US-02-12086XX364)

c. Egyptian Importer VAT Number (TAX ID NUM.)

A 9 digit number

Q2: 傳輸資料時如何收費？

A: 前文中已經講過，CargoX 因為提供了區塊鏈技術，所以要對使用該技術傳輸的檔收費。收費標準是每份檔 3 美元，如果單次的 ACI filing 上傳了 4 個檔，則區塊鏈檔案傳輸成本為 12 美元，加上 ACI 申請費，一共 62 美元。

Price list

Search documents ...

All industries X

Documents with transfer of ownership on blockchain (full support)

Provides a proof of authenticity and a proof of transfer on the blockchain. These documents are completely tracked on the blockchain. Ownership transfer is recorded on the blockchain when sending the document. Once sent, the document is not in your possession any more and can only be viewed as a copy. When document is finalized (released / accomplished / destroyed ...) the workflow stops and the document cannot be transferred any more. Complete history of the transfer is available on the blockchain.

Document type	Document description	Industry	Quantity	Validity	Price	Unit
EXC Bill of exchange	General, Logistics / Other	No limit	10 years	60.00	eur	FREE
SDO Guarantee of origin	Energy	No limit	10 years	60.00	eur	FREE
AWB House Air waybill	Logistics / Air	2	10 years	3.00	eur	FREE
HBL House Bill of Lading	Logistics / Maritime	50	10 years	15.00	eur	FREE
MAWB Master Air waybill / eAWB	Logistics / Air	2	10 years	3.00	eur	FREE
MBL Master Bill of Lading	Logistics / Maritime	50	10 years	15.00	eur	FREE
NEC Negotiable (Switch) B/L Smart	Logistics / Maritime	No limit	10 years	60.00	eur	FREE
PN Promissory note	Finance	50	10 years	15.00	eur	FREE
RAI Rail waybill / eRAI	Logistics / Rail	2	10 years	3.00	eur	FREE
CMR Road waybill / eCMR	Logistics / Road	2	10 years	3.00	eur	FREE
SWB Sea waybill	Logistics / Maritime	2	10 years	3.00	eur	FREE
TRX Telex release	Logistics / Maritime	2	10 years	3.00	eur	FREE
WR Warehouse receipt	Logistics	50	10 years	15.00	eur	FREE

Egypt New ACI System

埃及- ACID新系統說明

背景說明

- 本新系統的目的在於簡化程序、擴大貨物到達港口前的提前海關放行，從而降低貨物和服務的成本、並期望因此可降低當地市場價格並消除來源和身份不明的欺詐和不明商品。
- 埃及政府自2021年4月份開始宣導並計畫7月1日正式起用，但應商界和國際跨國公司的要求，財政部長Mohamed Maait發布決定將持續試運行至9月底，並將系統(ACI)的強制性施行日推遲至10月1日，給進口商及其報關行代理、向埃及出口的公司和國際跨國公司提供在新系統上註冊的最後機會、並進行更多測試，以確保進口商與外國出口商的交易者之間的順暢。

埃及主要法源依據

1. 海關法 2020 年第 207 號。
2. 根據 2021 年第 403 號部長令頒布的海關法行政條例。
3. 財政部長令。2021 年第 38 號，經修訂法令編號 2021 年第 328 條。
4. 海關當局的通告編號。2021 年第 10 和 11 號。

ACI 系統之定義:

- **ACI 系統**：一種海關作業系統，其程序是從出口國的裝運前階段到抵達埃及港口的文件前置作業。為了讓相關主管當局批准其運輸和啟動必要的程序、在貨物裝船出口前，從進口商以及出口商接收貨物的電子化數據和文件的一種系統。
- 主要是經由全國外貿便利化單一窗口- **Nafeza** 平台實施：
<https://www.nafeza.gov.eg/en>
- 凡是通過海運出口到埃及的出口商必須在 CargoX 網站完成註冊。但空運出口、但個人包裹運輸皆不納入 ACI 系統管理，該制度僅適用於埃及的海運進口。
- 新的 ACI 系統將從 2021 年 10 月 1 日，開始強制性申請。

ACI運作流程

1. 在Nafeza註冊

埃及進口商貨主或其海關清關代理必須在 Nafeza 上建立進口商帳號以取得有效的用戶名和密碼。這一步只需要進口商的基本資料。

2. 獲取電子令牌(E-Token)

此步驟給進口商一個電子簽名、允許他在ACI系統使用並電子化簽署任何需文件。由 ITIDA 授權MCDR 和埃及信託發行電子簽名認證。

3. 經由Nafeza輸入貨物資料

這些資料包括：

1. 裝船貨件必不可少資訊（例如基本商業數據發票，裝船貨件描述和金額，HS 代碼...等）。
2. 出口商資訊（例如其註冊號，註冊國家，商品名稱、商標、國籍和聯繫方式.....等）。

ACI運作流程

4. 申請一個ACID編號

經由Nafeza提交所有關於進口貨件所要求的資料後、進口商將要求收到一個 ACID編號以反映在其所有的出貨文件上。

5. 海關核實貨件資訊後發布ACID編號

所有輸入的資料都會通過風險管理系統，海關當局應在第 4 步驟後，於48 小時內評估任何潛在風險，再回覆以下結果：

1. 接受（連同ACID編號）；或者
2. 拒絕（連同原因）。（比如存在有限制進口的貨物或者進口商或出口商被暫停 或禁止.....等等）

6. 通知進口商&出口商ACID編號

本通知將透過Nafeza以電子郵件發送到進口商和出口商，通知其ACID 編號。此 ACID 編號有效為期 6 個月並且應提示在所有商業和航運文件上，否則貨物將會被轉口。

ACI運作流程

7.通知承運商或船務代理ACID編號

一旦發布ACID編號後，進口商或出口商（如適用）必須通知承運人或運輸代理ACID 編號。這是為了讓承運商或船務代理把ACID 編號提示在所有商業和航運文件上。

8.出口商在CargoX上建立帳號

出口商應該在一個名為“CargoX”平台上透過以下連結自行註冊（即為自己建立一個帳號）

<https://help.cargox.digital/en/user-manual/registration/new-company-registration/>

9.出口商上傳&寄送裝運文件給Nafeza

在貨物從原產地出發之前，出口商應在稱為 CargoX 的平台區塊鍵上上傳裝運數據和文件（包括商業發票和提單）。這些裝運數據和文件將經由（Nafeza/區塊鍵）平台被傳送到埃及的進口商。

ACI運作流程

10.承運商發送電子清單

承運商應在不遲於貨船出港後的24小時內發送電子清單到Nafeza以便自動驗證數據並發送回覆確認訊息給承運商。

11.通知進口商或其報關代理已收到裝運文件

經由Nafeza收到所有數據和相關文件後，後者將以電子方式通知進口商或其海關代理收到裝運文件，以便他核實和確認收到的文件。

12.由進口商/其代理核實裝運數據和文件

埃及進口商或其海關代理人應透過使用他的電子令牌(E-Token)，以電子化方式簽署審查和批准所有收到的運輸文件

ACI運作流程

13.進口商申請 Form 46 (加選步驟)

埃及進口商可以自行決定，向海關當局申請預先清關程序(Form 46)。主管海關官員將參考裝運文件電子檔及其 ACID文件編號並辦理必要的預先清關程序，包括適用稅款的支付和關稅和發出清關令。

14.貨物到達後開始清關流程

貨物抵達後進口商或其清關代理人應進行必要的清關流程。這還將包括進行任何必要的進口貨物檢查要求。

15.貨物最終清關並離開海關港口

作為成功通關流程的最後一步，貨物將離開海關港口前往最終目的地。

完成

Thank You !